

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	CHEVROLET		T 6803 - Viking 60		1960	31 2 3 2	
Caractéristiques "T 6803" à gauche ds. montant avant de porte s.plaquette constructeur. -"Viking" de ch.côté s.paroi, "60" sur portes de la cabine Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis: CHEVROLET Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)							
N° du châssis frappé: à gauche derrière cabine en haut s.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé: à droite s.carter-moteur derrière distributeur allumage et s.plaquette							
Type du moteur SIX - 261 cu.in. - Jobmaster - en ligne, debout							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'278 cm ³ Frein de remorque sur demande					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 6'521		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *) Crochet rem. sur demande					Largeur **) 2'300		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 11 Voie avant 1'899					Hauteur 2'400		
Nombre d'axes: 2 Vitesse en prise dir. 109 Voie arrière 1'753					Empattement 3'683		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 15,10/15,40					Porte à faux arr. 1'530		
Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté à dépression, s. toutes les roues							
Frein à main mécanique, à pince, sur arbre de cardan resp. roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'925	1'045	2'965	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			8'845		12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'175	6'800	8'845			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 14'515				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'444	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 136 SAE	
Alésage 95,25				Course 100,08		C.V. Impôts 21,79	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, basculant vers l'avant (Tilt Cab)							
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout							
Siège arrière Side-car.							

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= au-dessus feux position
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam		AR= comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté s. portes cabine
Réfecteurs	2/ trop petits	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arrières (rouge)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé		
Phare marche arrière			

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 82 bB à 4'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Pont arrière: A double démultiplication, avec commande par tirette au levier de c.v., fonctionne par dépression.
- **) Largeur totale: 2'300 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
 - Réfecteurs: Trop petits.
 - Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

BT A-62

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	CHEVROLET		T 6803 - Viking 60		1960	3 1 2 3 2	
Caractéristiques "T 6803" à gauche ds. montant avant de porte s.plaquette constructeur. -"Viking" de ch.côté s.paroi, "60" sur portes de la cabine Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à gauche derrière cabine en haut s.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter-moteur derrière distributeur allumage et s.plaquette							
Type du moteur SIX - 261 cu.in. - Jobmaster - en ligne, debout							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'278 cm ³ Frein de remorque sur demande						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.						Longueur 6'521	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *) Crochet rem. sur demande						Largeur **) 2'300	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 11 Voie avant 1'899						Hauteur 2'400	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 109 Voie arrière 1'753						Empattement 3'683	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 15,10/15,40						Porte à faux arr. 1'530	
Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté à dépression, s.toutes les roues							
Frein à main mécanique, à pince, sur arbre de cardan resp. roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'925	1'045	2'965	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			8'845		12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'175	6'800	8'845		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 14'515				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'411	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 136 SAE	
Alésage 95,25				Course 100,08		C.V. impôts 21,79	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, basculant vers l'avant (Tilt Cab)							
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout							
Siège arrière Side-car							

+))

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV= au-dessus feux position
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AR= comb. avec feux AR et stop	(rouge)
Feux de position	2/ à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté s. portes cabine
Rélecteurs	2/ trop petits	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Parties dangereuses:	
Eclairage N° de contrôle	1/ réparé		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions.

- *) Pont arrière: A double démultiplication, avec commande par tirette au levier de c.v., fonctionne par dépression.
- **) Largeur totale: 2'300 mm. - Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur.
- +) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Rélecteurs: Trop petits.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type