

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		O P E L		1 7 0 0 - Rekord *) Mod. 1625 et 1626		année	N°	
						1961	3' 2 2 9-B	
Caractéristiques "1700" à gauche s.parci AR. - "Rekord" latéral.s.ailes. - "1625" ou "1626" à droite à l'avant sous capot s.plaquette constr. **) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		Adam O P E L AG., Rüsselsheim (D) - Montage G.M. Suisse, Bienna						
N° du châssis frappé		à droite s.partie sup.avant et à droite à l'avant sous capot s.plaquette						
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe carburant et s.plaquette						
Type du moteur		1,7 Litre - en ligne, debout						
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée		11680 cm³ Frein de remorque:					Dimensions ext. en mm:	
Temps		4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.					Longueur 41515	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.					Largeur 11632	
Entraînement		s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 11265					Hauteur 11450	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 120 - 130 Voie arrière 11280					Empattement 21541	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,50/10,60					Porte à faux arr. 11250	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câbles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:	
A vide	500	455	955	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	395	395	Largeur	
Total	595	710	11305		4 Ply		Hauteur	
Gar.de fabr.	630	750	11380		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 63 SAE	
Alésage		85		Course		74	C.V. Impôts 8,55	
Forme de la carrosserie:		limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total:		5 (avant 2 milieu arr. 3)					Places debout	
Siège arrière		Side-car.						

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= à côté f.AR, comb.avec feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares ***	Essuie-glace 2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ séparés, comb.av.réfecteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR, comb.av.clign.(rge)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	2/ ds. cornes pare-chocs pr.plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions

***) Désignation des modèles:**

- 1625 = avec embrayage standard
- 1625 SR = avec embrayage standard et toit repliable
- 1626 = avec embrayage automatique OLYMAT
- 1626 SR = avec embrayage automatique OLYMAT et toit repliable
(indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

*****) Caractéristiques:** A partir du No de châssis = 111'547'092

******) Feux de position:** + 2 feux de stationnement de chaque côté sur montant central
(AV= blanc / AR = rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bieme, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		O P E L		1 7 0 0 - Rekord *) Mod. 1625 et 1626		année 1961	N° 3' 2 2 9-B
Caractéristiques "1700" à gauche s.parc AR. - "Rekord" latéral.s.ailes. - "1625" ou "1626" à droite à l'avant sous capot s.plaquette constr. **) Carburant essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis Adam O P E L AG., Rüsselsheim (D) - Montage G.M. Suisse, Bienna							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.auvent et à droite à l'avant sous capot s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe carburant et s.plaquette							
Type du moteur 1,7 Litre - en ligne, debout							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'680 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 1'265							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 120 - 130 Voie arrière 1'280							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,50/10,60							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	455	955	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	595	710	1'305		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	750	1'380		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 63 SAE
Alésage		85		Course		74	C.V. impôts 8,55
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= à côté f.AR, comb.avec feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Essuie-glace 2/ électriques av.dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ séparés, comb.av.réfecteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR, comb.av.clign.(rge)	Parties dangereuses.
Eclairage N° de contrôle	2/ ds. cornes pare-chocs pr.plaque oblongue seulement	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Désignation des modèles:

- 1625 = avec embrayage standard
- 1625 SR = avec embrayage standard et toit repliable
- 1626 = avec embrayage automatique OLYMAT
- 1626 SR = avec embrayage automatique OLYMAT et toit repliable
(indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

**) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 111'547'092

***) Feux de position: + 2 feux de stationnement de chaque côté sur montant central (AV= blanc / AR = rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type