

BT 1/4

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	O P E L		1700 - Rekord *) Mod. 1125 et 1126		année	N°	
					1961	3: 2 2 9-A	
Caractéristiques "1700" à gauche s.paroi AR. - "Rekord" latéral.s.les ailes. - "1125" ou "1126" à droite à l'avant s.capot-moteur s.plaquette **) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam O P E L AG., Rüsselsheim (D) - Montage G.M. Suisse. Bienne							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.auvent et à droite à l'AV sous capot s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe carburant et s.plaquette							
Type du moteur 1,7 Litre - en ligne, debout							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'680 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 38 Voie avant 1'265							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 120-130 Voie arrière 1'280							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,50/10,60							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	585	695	1'280		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	750	1'380		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 63 SAE
Alésage			85	Course		74	C.V. Impôts 8,55
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	à côté f.AR, comb.av.feux stop (rge)
Feux de position	2/ dans les phares	***)	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos.lavage
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ séparés, comb.av.réfecteurs		Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrière		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR, comb.av.clign.(rge)		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.		plaque oblongue seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions.

\*) Désignation des modèles:

1125 = avec embrayage standard

1125 SR = avec embrayage standard et toit repliable

1126 = avec embrayage automatique OLYMAT

1126 SR = avec embrayage automatique OLYMAT et toit repliable

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

\*\*\*) Caractéristiques: A partir du No de châssis = 111'547'092

\*\*\*\*) Feux de position: + 2 feux de stationnement de chaque côté sur montant central  
(AV= blanc / AR = rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type