

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T2		année		N°	
				Autobus		1960		3' 2 2 8	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite. Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)									
N° du châssis frappé à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement									
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée		1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission		méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20		Voie avant 1'362	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière 1'383	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		730		710		1'440		Dimension 7.50-14 7.50-14	
Charge utile		235		395		630		Charge pneu 660 660	
Total		965		1'105		2'070		6 Ply Nylon	
Gar. de fabr.		1'100		1'400		2'420			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur		FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72				Course		75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée									
Nombre de places: total				9 *)		(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.= derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés. sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		AR pour plaque normale
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

TM362

© 1962 = 1100T
préfixe 217c

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°	
			Autobus		1960	3' 2 2 8	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur	103 G 003 - en ligne vertical, O H V						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Trell/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		20	Voie avant 1'362		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière 1'383		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	710	1'440	Dimension	6,70-14	6,70-14	Longueur
Charge utile	235	395	630	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur
Total	965	1'105	2'070	6 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.			2'420	Transporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 45 SAE
Alésage		72		Course		75	C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée							
Nombre de places: total		9 *)		(avant 2 milieu 2+3 arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGI. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb. av.feux position (bl.)	lat.=derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av.feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr.pl.normale	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	
Observations et exceptions			

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°
				Autobus		1960	3' 2 2 8
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'221 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm:	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'368	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'362		Hauteur 2'015	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		730		710		1'440	
Charge utile		235		395		630	
Total		965		1'105		2'070	
Gar.de fabr.		1'100		1'400		2'420	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR	
Direction: position à gauche - avancée						C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72						C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée							
Nombre de places: total 9 *) (avant 2 milieu 2+3 arr. 2) Places debout							
Siège arrière Side-car							

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.=	derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/	électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur 2/	à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		[AR pour plaque normale	
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	dB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

TM 3/62

① 1962 = 1100T
préfixe NATC

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°
				Autobus		1960	31228
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement					
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'368	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'362		Hauteur 2'015	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	710	1'440	Dimension	6.70-14	6.70-14	7.50-14
Charge utile	235	395	630	Charge pneu	11200	11200	1320
Total	965	1'105	2'070	6 Ply Nylon		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'100	1'400	2'420	Transporte		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée							
Nombre de places: total		9 *) (avant 2 milieu 2+3 arr. 2)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP. IGI. 899/58/P	Indic. de direction	AV= comb. av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	lat.=derr. portes	cabine.-AR=au-dessus réfl. (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext: à gauche et à droite
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr. pl. normale	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions:

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type