

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type							
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T2		année		N°							
				Autobus		1960		3' 2 2 8							
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette															
constructeur sous siège avant à droite				Carburant		essence		Nombre de cylindres		4					
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)															
N° du châssis frappé		à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement													
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée		1'221	cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm							
Temps		4	Transmission		méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'368				
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur		1'780			
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20		Voie avant		1'362		Hauteur	2'015		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière		1'383		Empattement	2'300		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Porte à faux arr.		890					
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		730		710		1'440		Dimension		7.50-14		7.50-14		Longueur	
Charge utile		235		395		630		Charge pneu		660		660		Largeur	
Total		965		1'105		2'070		6 Ply Nylon						Hauteur	
Gar.de fabr.		1'100		1'400		2'420								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr.			
Direction: position				à gauche - avancée		Marque du moteur				FIAT		C.V. frein		45 SAE	
Alésage				72		Course				75		C.V. impôts		6,22	
Forme de la carrosserie										petit autobus avec direction avancée					
Nombre de places: total		9 *		(avant 2		milieu 2+3		arr. 2) Places debout					
Siège arrière		Side-car													

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.= derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés. sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		AR pour plaque normale
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

TM362
© 1962 = 1100T
préfixe 217c

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°	
				Autobus		1960	3' 2 2 8	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé		à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, O H V								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'221	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20	Voie avant	1'362	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière	1'383	Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr.	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	730	710	1'440	Dimension	6,70-14	6,70-14	Longueur	
Charge utile	235	395	630	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur	
Total	965	1'105	2'070	6 Ply			Hauteur	
Gar.de fabr.	2'420			Transporto			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 + 1 AR	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein	
				Course		75	45 SAE	
Alésage		72					C.V. impôts	
							6,22	
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée								
Nombre de places: total		9 *)		(avant	2	milieu 2+3	arr. 2)	
Siège arrière		Side-car						

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGI. 899/58/P	Indic. de direction	AV= comb. av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	lat.=derr.portes	cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av.feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR	pr.pl.normale
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	
Observations et exceptions			

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrique		F I A T		Type		217 A - 1100 T2 Autobus		Modèle année		1960		Bordereau-type N°		3' 2 2 8	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite . Carburant essence Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)																			
N° du châssis frappé à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur																			
N° du moteur frappé à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement																			
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V																			
Position du mot. avant Frein-moteur																			
Cylindrée 1'221 cm³ Frein de remorque													Dimensions ext. en mm :						
Temps 4			Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur 4'368										
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4			Crochet rem.			Largeur 1'780										
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 20			Voie avant 1'362			Hauteur 2'015										
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 100			Voie arrière 1'383			Empattement 2'300										
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq.11,00/10,70			Porte à faux arr. 890										
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																			
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm					
A vide		730		710		1'440		Dimension		7.50-14		7.50-14		Longueur					
Charge utile		235		395		630		Charge pneu		660		660		Largeur					
Total		965		1'105		2'070				6 Ply Nylon				Hauteur					
Gar.de fabr.		1'100		1'400		2'420								Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR					Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche - avancée										Marque du moteur FIAT					C.V. frein 45 SAE				
Alésage 72										Course 75					C.V. Impôts 6,22				
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée																			
Nombre de places: total 9 *) (avant 2 milieu 2+3 arr. 2) Places debout																			
Siège arrière Side-car																			

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latér.= derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	[AR pour plaque normale	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

TM 3/62

① 1962 = 1100T
préfixe NATC

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°
				Autobus		1960	3' 2 2 8
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège avant à droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement					
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mec. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'368	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'362		Hauteur 2'015	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	710	1'440	Dimension	6.70-14	6.70-14	7.50-14
Charge utile	235	395	630	Charge pneu	1'200	1'200	1'320
Total	965	1'105	2'070	6 Ply Nylon		Hauteur	
Gar.de fabr.	1'100	1'400	2'420	Transporte		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie petit autobus avec direction avancée							
Nombre de places: total		9 *) (avant 2 milieu 2+3 arr. 2)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP. IGI. 899/58/P	Indic. de direction	AV= comb. av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	lat.=derr. portes	cabine.-AR=au-dessus réfl. (or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrière	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext: à gauche et à droite
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr. pl. normale	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions:

*) Nombre de places: 9 - Le strapontin rabattable d'origine vers la porte latérale est enlevé pour la Suisse.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'228 du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type