

DOCUMENTATION VHC-MO.

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique F I A T		Type 217 A - 1100 T 2 Camionnette		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 2 7-C	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite, s.rebord latéral. cage moteur et s.plaque constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'358	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4 Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	20 Voie avant 1'362		Hauteur 2'015	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	100 Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	510	1'210	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'587
* ) Charge utile	350	810	1'160	Charge pneu	660	660	Largeur 985/1'575
* ) Total	1'050	1'320	2'370		6 Ply	Nylon	Hauteur 310/ 720
Gar.de fabr.	1'100	1'400	2'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT			C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72			Course 75			C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière							
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ CARELLO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=	derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ ccmb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	AR pour plaque		normale
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

\* ) Charge utile: 1'160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60  
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève. 30.8.60  
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC-INDT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		F I A T		217 A - 1100 T 2 Camionnette		1960		31 227-C	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite									
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres			
F I A T		Torino (I)		essence		4			
N° du châssis frappé à droite, s. rebord latéral, cage moteur et s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s. bloc-moteur, sous collecteur échappement									
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical. 0 H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'221 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps		4		Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Longueur	
4		4		4		Crochet rem.		4'358	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		20		Voie avant		1'362	
2		100		100		Voie arrière		1'383	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Hauteur	
4		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10,70		2'015	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière							
Poids									
avant		arr.		total		Pneumat.		avant	
700		510		1'210		avant		arr.	
A vide		370		810		1'180		Dimension	
Charge utile		1'070		1'320		2'390		6.70-14	
Total		1'180		1'200		1'200		6.70-14	
Gar. de fabr.		2'390		2'390		2'390		6 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier		2'390		2'390		2'390		Transporto	
Direction: position		à gauche - servofre		Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Alésage		72		Course		75		800	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles rabattables et porte arrière							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout:		C.V. frein	
Siège arrière		Side-car		C.V. impôts		6,22		45 SAE	

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.) lat.-darr. portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr.pl.ncm.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique F I A T			Type 217 A - 1100 T 2 Camionnette			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 227-C
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite									
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)					Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		à droite, s.rebord latéral. cage moteur et s.plaque constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'221 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'358			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20		Voie avant 1'362		Hauteur 2'015			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 920			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		700		510		1'210		Dimension 7,50-14 7,50-14	
Charge utile		350		810		1'160		Charge pneu 660 660	
Total		1'050		1'320		2'370		6 Ply Nylon	
Gar. de fabr.		1'100		1'400		2'500			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur FIAT			C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72					Course 75			C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière									
Nombre de places: total 2					(avant 2 milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière					Side-car				

\* )

Phares: marque	2/ CARELLO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=derr.portes	cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		AR pour plaque	normale
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

\* ) Charge utile: 1:160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60  
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60  
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°
				Camionnette		1960	3' 2 2 7-C
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
F I A T		Torino (I)		essence		4	
N° du châssis frappé à droite, s. rebord latéral, cage moteur et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s. bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical. 0 H V							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'221 cm³ Frein de remorque							
Temps 4				Transmission méco. synchr.		Dimensions ext. en mm.	
Refroidissement eau				Treuil/Cabest.		Longueur 4'358	
Nombre vit. avant 4				Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s. roues AR				Voie avant 1'362		Hauteur 2'015	
Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20				Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre d'axes 2				Diam. de braq. 11.00/10,70		Porte à faux arr. 920	
Vitesse en prise dir. 100				Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues			
Bloquage différentiel				Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière			
Poids							
avant		arr.		total		Dimensions int. en mm.	
A vide 700		570		1'270		Longueur 2'587	
Charge utile 370		810		1'180		Largeur 985/1'575	
Total 1'070		1'320		2'390		Hauteur 310/ 720	
Gar. de fabr.				2'390		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche - servoaide				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72				Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière							
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr. ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

X  
X  
X

Phares: marque	2/ CARELIO APP. ICM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.) lat.-derr. portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr. pl. norm.
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

→ Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

λ) Charge utile : 1'160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60  
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60  
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type