

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique F I A T	Type 217 A - 1100 T 2 Camionnette	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 2 7-C
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite, s.rebord latéral. cage moteur et s.plaque constructeur			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous collecteur échappement			
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V				
Position du mot. avant	Frein-moteur			
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant 1'362
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'383
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	700	510	1'210	Dimension
Charge utile	350	810	1'160	Charge pneu
Total	1'050	1'320	2'370	6 Ply Nylon
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2 + 1 AR
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur	FIAT
Alésage 72			Course	75
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière				
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu arr.)	Places debout
Siège arrière			Side-car	

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=	derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ ccmb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	AR pour plaque	normale	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

*) Charge utile: 1'160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève. 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC-INDT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		F I A T		217 A - 1100 T 2 Camionnette		1960		31 227-C	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite									
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres			
F I A T, Torino (I)		essence		4					
N° du châssis frappé à droite, s. rebord latéral, cage moteur et s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s. bloc-moteur, sous collecteur échappement									
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, 0 H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps		4		Transmission		méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		4'358	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20		Voie avant		1'362	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11.00/10,70	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière							
Poids									
avant		arr.		total		Pneumat.		avant	
arr.		total		Pneumat.		avant		arr.	
A vide		700		510		1'210		Dimension	
Charge utile		370		810		1'180		Charge pneu	
Total		1'070		1'320		2'390		6 Ply	
Gar. de fabr.				2'390		Transporto			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				2 + 1 AR	
Direction: position				à gauche - servofre				Marque du moteur	
Alésage				72				FIAT	
Course				75				C.V. frein	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles rabattables et porte arrière				C.V. impôts	
Nombre de places: total				2 (avant 2 milieu arr.)				6,22	
Siège arrière				Side-car				Places debout:	

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.) lat.-darr. portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr.pl.ncm.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion		F I A T			217 A - 1100 T 2 Camionnette		année	N°	
							1960	3' 2 2 7-C	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite									
				Carburant		essence		Nombre de cylindres	
								4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)									
N° du châssis frappé		à droite, s.rebord latéral. cage moteur et s.plaque constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s.bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V									
Position du mot.		avant							
		Frein-moteur							
Cylindrée		1'221 cm³			Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission		méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
								Longueur	
								4'358	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
								Largeur	
								1'780	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20		Voie avant	
								1'362	
								Hauteur	
								2'015	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière	
								1'383	
								Empattement	
								2'300	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,00/10.70	
								Porte à faux arr.	
								920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	700	510	1'210	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur		
							2'587		
Charge utile	350	810	1'160	Charge pneu	660	660	Largeur		
							985/1'575		
Total	1'050	1'320	2'370		6 Ply	Nylon	Hauteur		
							310/ 720		
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 AR		Porte à faux arr.
									800
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur		FIAT		C.V. frein
									45 SAE
Alésage		72			Course		75		C.V. impôts
									6,22
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

*)

Phares: marque	2/ CARELLO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		AR pour plaque	normale
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

*) Charge utile: 1:160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F I A T		217 A - 1100 T 2		année	N°
				Camionnette		1960	3' 2 2 7-C
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
F I A T		Torino (I)		essence		4	
N° du châssis frappé		à droite, s. rebord latéral, cage moteur et s. plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s. bloc-moteur, sous collecteur échappement					
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical. 0 H V							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.	
Temps		4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		20	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10,70	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		700		570		1'210	
Charge utile		370		810		1'180	
Total		1'070		1'320		2'390	
Gar. de fabr.						2'390	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 AR	
Direction: position		à gauche - servoaide		Marque du moteur		FIAT	
Alésage		72		Course		75	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles rabattables et porte arrière							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

X
X
X

Phares: marque	2/ CARELIO APP. ICM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.) lat.-derr. portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	AR pr. pl. norm.
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

→ Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

λ) Charge utile : 1'160 kg y compris occupants; ne peut pas dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cette carte remplace le BT No 3'227-C du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type