

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique F I A T	Type 217 A - 1100 T 2 Fourgon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 2 2 7-B
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)				
N° du châssis frappé à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement				
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc. synchr. Treuil/Cabest.	Longueur 4'358
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 Crochet rem.	Largeur 1'780
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	20 Voie avant 1'362	Hauteur 1'960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100 Voie arrière 1'383	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/10,70	Porte à faux arr. 920
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.
A vide	740	500	1'240	Dimension 7.50-14 7.50-14
Charge utile	355	820	1'175	Charge pneu 660 660
Total	1'095	1'320	2'415	6 Ply Nylon
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2+1+1 AR
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur	FIAT
Alésage 72			Course	75
Forme de la carrosserie fourgon			C.V. frein 45 SAE	
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.)			C.V. impôts 6,22	
Siège arrière			Places debout	
			Side-car	

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=derr.portes	cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[AR pour plaque normale]		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

*) Charge utile: 1'175 kg y compris occupants; ne peut dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Dispositif de protection: Paroi à l'arrière des sièges jusqu'à la hauteur du dossier.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-B du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrication F I A T	Type 217 A - 1100 T 2 Fourgon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31-2-2-7-B
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement				
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	11221 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Trouil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/10,70	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	740	500	1'240	avant
Charge utile	365	815	1'180	arr.
Total	1'105	1'315	2'420	
Gar.de fabr.			2'420	
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2+1+1 AR
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT
Alésage		Course		75
Forme de la carrosserie		fourgon		
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car		
				Dimensions int. en mm.
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Haut. ridelles
				Porte à faux arr.
				810
				C.V. frein
				45 SAE
				C.V. impôts
				6,22

Phares: marque	2/ CARELLO APP.IGM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.) lat.-derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1. ton)
Feux arrières	2/ comb. av.feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte AR pr.pl.norm.	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection: Paroi à l'arrière des sièges jusqu'à la hauteur du dossier.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion		F I A T		217 A - 1100 T 2 Fourgon		année 1960	N° 3 2 2 7-B
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis. - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à droite s.rebord latéral rage moteur et s.plaque constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement					
Type du moteur 103 G 003 - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'221 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'358	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'362		Hauteur 1'960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	740	500	1'240	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur 2'587
Charge utile	355	820	1'175	Charge pneu	660	660	Largeur 1'010/1'575
Total	1'095	1'320	2'415		6 Ply Nylon		Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 810	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage 72				Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

*)
*)

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=derr.portes	cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	[AR pour plaque normale]		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Charge utile: 1'175 kg y compris occupants; ne peut dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Dispositif de protection: Paroi à l'arrière des sièges jusqu'à la hauteur du dossier.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-B du 30.8.60
 (Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de-fabrique F I A T	Type 217 A - 1100 T 2 Fourgon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 2-2-7-B			
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" = préfixe au No moteur. - Plaque constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé	à droite. s.rebord latéral cage moteur et s.plaque constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur	103 G 003 - en ligne, vertical, O H V						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm-				
Temps	4	Transmission <i>méc. synchr.</i>	Treuil/Cabest.	Longueur 4'358			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'780			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 20	Voie avant 1'362	Hauteur 1'960			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100	Voie arrière 1'383	Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/10,70	Porte à faux arr. 920			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm-
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur 2'587
Charge utile	365	815	1'180	Charge pneu	1'200	1'200	Largeur 1'010/1'575
Total	1'105	1'315	2'420		6 Ply		Hauteur 1'365
Gar.de fabr.			2'420		Trasporto		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2+1+1 AR		Porte à faux arr. 810
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 45 SAE
Alésage	72			Course	75		C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie	fourgon						
Nombre de places: total	2	(avant 2	milieu	arr.)		Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=dir.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. av.feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1. ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb. av.feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Eclairage N° de contrôle	1/ sur battant gauche porte AR pr.pl.norm.	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection: Paroi à l'arrière des sièges jusqu'à la hauteur du dossier.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

*) Charge utile : 1'175 kg y compris occupants; ne peut dépasser la capacité de charge des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cette carte remplace le BT No 3'227-B du 30.8.60
(Garantie de fabrique; pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type