

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion	F I A T			217 A - 1100 T 2 Châssis/cabine	année 1960	N° 3' 2 2 7-A	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur. - Plaquette							
constructeur sous siège de droite			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'358		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'780		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'362	Hauteur 1'995		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10,70	Porte à faux arr. 890		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	660	660	Largeur
Total				6 Ply Nylon			Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'400	2'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE		
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

**)
**)

*)

Phares: marque	2/ CARELIO APP. IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=	derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5:000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ***) Charge utile: Est limitée par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques sur l'essieu arrière = 1'320 kg.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-A du 30.8.60
(Garantie de fabrique; Pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T		217 A - I 100 T 2 Châssis/cabine	1960	31-2-2-7-A		
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé	à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, 0 H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque.			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'358		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'780		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	20	Vole avant 1'362	Hauteur 1'995		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Vole arrière 1'383	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,00/10,70	Porte à faux arr. 890		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, s. arbre cardan resp. roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'200	1'200		Largeur
Total			2'390		6 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			2'390		Trasporto		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes: 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE	
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2 (avant 2		milleu arr.) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV= comb. av. feux position (bl.) lat.=derr.portes cabine.-AR=au-dessus refl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/ à l'ext. à gauche et à droite
Réflecteurs	2/ entre feux arr. et clignot.	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	F I A T		217 A - 1100 T 2 Châssis/cabine	année 1960	N° 3' 2 2 7-A		
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite							
Constructeur du châssis F I A T. Torino (I)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé	à droite s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement						
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, O H V							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'358		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'780		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant 1'362	Hauteur 1'995		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière 1'383	Empattement 2'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10,70	Porte à faux arr. 890		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	660	660	Largeur
Total					6 Ply Nylon		Hauteur
Gar.de fabr.	1'100	1'400	2'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45 SAE		
Alésage		72	Course		75	C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2	(avant 2 milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière		Side-car					

*)

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=	derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- ***) Charge utile: Est limitée par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques sur l'essieu arrière = 1'320 kg.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'227-A du 30.8.60
(Garantie de fabrique; Pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève. 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion	F I A T		217 A - I L O O T 2 Châssis/cabine		année	N°	
					1960	3 2-2-7-A	
Caractéristiques "217 A" = préfixe au No châssis - "103 G 003" préfixe au No moteur. - Plaquette constructeur sous siège de droite							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite, s.rebord latéral cage moteur et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant bloc-moteur, sous collecteur échappement							
Type du moteur 103 G 003 - en ligne vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc. synchr.	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		20	Voie avant 1'362		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière 1'383		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s.toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, s.arbre cardan resp. roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14	7.50-14
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	11200	11200	1'320
Total				6 Fly Nylon			Hauteur
Gar.de fabr.	1'100	1'400	2'390	-Trasporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'500			Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein. 45 SAE
Alésage		72		Course		75	C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie cabine avancée formée							
Nombre de places: total		2 (avant 2		milleu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

x x)
x x)

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	Indic. de direction	AV= comb. av. feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	lat.=derr.portes cabine.-AR=au-dessus réfl.(or.)	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'ext. à gauche et à droite
Rélecteurs	2/ entre feux arr. et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

↳ Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

xx) Charge utile: Est limitée par la capacité de charge garantie pour les pneumatiques sur l'essieu arrière = 1'320 kg.

Cette carte remplace le BT No 3'227-A du 30.8.60.

(Garantie de fabrique; Pneumatiques)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60
Berne, 3.1.61

La Commission d'expertise-type