

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type							
Voiture de tourisme		LANCIA		808.07 - Appia 3e série - Berline		1960		N° 3 2 2-6							
Caractéristiques "808.07" = préfixe aux Nos châssis et moteur - "APPIA" s.plaquette constructeur															
et s.couvercle coffre arrière				Carburant			essence		Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis		LANCIA & Co., Fabbrica Automobili, Torino (I)													
N° du châssis frappé		à droite, s.goutière capot moteur et s.plaquette constructeur													
N° du moteur frappé		à droite, en bas s.carter moteur, vers pompe à essence													
Type du moteur 808.07 - en V, soupapes en tête av. carburateur SOLEX inversé															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'090 cm³		Frein de remorque.			Dimensions ext. en mm										
Temps 4		Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'022								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'480								
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 33		Voie avant 1'180		Hauteur 1'460									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'182		Empattement 2'510									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,15		Porte à faux arr. 922									
Frein à pied		hydraulique, double circuit, à expansion interne, s. toutes les 4 roues BT 5/60													
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		465		475		940		Dimension		155 - 14		155 - 14		Longueur	
Charge utile		110		240		350		Charge pneu		380		380		Largeur	
Total		575		715		1'290				4 Fly				Hauteur	
Gar.de fabr.						1'360				MICHELIN		Pilota		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.									
Direction: position à gauche - s.demande à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 48 SAE									
Alésage 68 3T 1/4				Course 75		C.V. impôts 5,55									
Forme de la carrosserie limousine (Berline normale de série)															
Nombre de places: total		5		(avant 2		millieu		arr. 3)		Places debout					
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	2/ CARELIO E 3 P686 *	Indic. de direction	6/ olignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV ² comb. avec feux position (bl.)	
Feux de position	2/ réparés, sous les phares	Int. 2/ a. ailes AV (or.)-AR-au-dessus réflect. (or)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et olignot.	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rgo)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sous pare-chocs pr. plaques normale **)	Parties dangereuses	Jonc contre capot forme triangulaire avec sommet tronqué (non dangereux).
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min ***)		

Observations et exceptions:

- *) Feux route: Témoin feu de position (vert) utilisé comme témoin feu route. - Modification par l'importateur.
- ***) Encadrement de plaques de contrôle d'origine trop petit (format italien). - Doit être enlevée.
- ****) Amortissement du bruit: Ce véhicule est équipé de 2 pots d'échappement, marqués:
1er pot = APP. ICM. 187/56/S
2ème pot = APP. ICM. 489/57/S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type		
Voiture de tourisme		LANCIA		808.07 - Appia 3e série - Berlina		1960		N° 31226		
Caractéristiques "808.07" = préfixe aux Nos châssis et moteur - "APPIA" s.plaquette constructeur										
et s.couvercle coffre arrière				Carburant			essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		LANCIA & Co., Fabbrica Automobili, Torino (I)								
N° du châssis frappé		à droite, s.goutière capot moteur et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé		à droite, en bas s.carter moteur, vers pompe à essence								
Type du moteur		808.07 - en V, soupapes en tête av. carburateur SOLEX inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée		1090 cm³		Frein de remorque.				Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		
Entraînement s. roues		AR		Vitesse en 1 ^{re}		33		Voie avant		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		132		Voie arrière		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,15		Hauteur		
Frein à pied		hydraulique, double circuit, à expansion interne, s. toutes les 4 roues								
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		
A vide		465		475		940		avant		
Charge utile		110		240		350		arr.		
Total		575		715		1290		4 Ply		
Gar.de fabr.						1360		MICHELIN Pilota		
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		
Direction: position		à gauche - s.deranda à droite						4		
Alésage		65 87 1/4		Course		75		Marque du moteur		
Forme de la carrosserie		limousine (Berline normale de série)								
Nombre de places: total		5		(avant 2		milieu		arr. 3)		
Siège arrière		Side-car								
								C.V. frein 48 SAE		
								C.V. impôts 5,55		
								Places debout		

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P686 *	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV _{com} comb. avec feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat. = saillies AV (or.) - AR - au-dessus réflect. (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-son)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignôt.	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rge)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sous pare-chocs pr. plaque normale **)	Parties dangereuses: jono centre capot forme triangulaire avec sommet tronqué (non dangereux).
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min ***)	

Observations et exceptions -

- *) Feux route: Témoin feu de position (vert) utilisé comme témoin feu route. - Modification par l'importateur.
- ***) Encadrement de plaque de contrôle d'origine trop petit (format italien). - Doit être enlevée.
- ****) Amortissement du bruit: Ce véhicule est équipé de 2 pots d'échappement, marqués:
1er pot = APP. IGM. 187/56/S
2ème pot = APP. IGM. 489/57/S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 30.8.60

La Commission d'expertise-type