

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	H O N D A		C 100 - Super Cub -50 cc		année	N°
					1960	3' 2 2 5
Caractéristiques "C 100" = préfixe au No du cadre et "C 100 E" au No du moteur. - "CUB" sur protège-						
jambe gauche. - "Super Cub" latéral. sous la selle		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co, Ltd., Tokyo (Japan)						
N° du châssis frappé à gauche sur le cadre, au-dessus de la boîte c.v.						
N° du moteur frappé à gauche, sur partie inférieure du carter-moteur						
Type du moteur C 100 E - monocylindre OHV						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'780	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 575	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 945	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70 *)		Voie arrière	Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	30	38	68	Dimension	2.25-17	2.25-17
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	?	?
Total	55	83	138		4 Ply	
Gar.de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier						
				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 4,5 SAE
Alésage			40	Course 39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1 **) (avant		milieu	arr.)
Places debout						
Siège arrière selle double originale HONDA						
				Side-car		

Phares: marque	1/ STANLEY Sealed Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs	+) AV= sur le guidon
Feux de croisement	1/ Sealed Beam			AR= de chaque côté s.pare-boue
Feux de position			Essuie-glace	
Phare brouillard:			Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	+) Rétroviseur	2/ au guidon (réglables)	
Réfecteurs	manque	+) Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop			Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	+)		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	84 - 86	dB à 70 km/h	++)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.
- **) Nombre de places: 1 = ne peut pas être immatriculé avec la selle double originale "HONDA".
Seule la selle normale pour 1 personne est admise.
- +) Equipement:
 - Phares: STANLEY Sealed Beam non admis. - Il y a lieu de monter des phares correspondant aux prescriptions.
 - Feu arrière: Plage éclairante trop petite. - Celle-ci doit mesurer au moins 20 cm².
 - Réfecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
 - Eclairage No de contrôle: Insuffisant.
 - Clignoteurs: Doivent se trouver au minimum à 500 mm l'un de l'autre (bulletin technique 8.9.55), sinon être démontés.
- ++) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser 77 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	H O N D A		C 100 - Super Cub -50 cc		année	N°	
					1960	3' 2 2 5	
Caractéristiques "C 100" = préfixe au No du cadre et "C 100 E" au No du moteur. - "CUB" sur protège-							
jambe gauche. - "Super Cub" latéral. sous la selle			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co. Ltd., Tokyo (Japan)							
N° du châssis frappé à gauche sur le cadre, au-dessus de la boîte c.v.							
N° du moteur frappé à gauche, sur partie inférieure du carter-moteur							
Type du moteur C 100 E - monocylindre OHV							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.					Longueur 1'780		
Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet rem.					Largeur 575		
Entraînement s. roue AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant					Hauteur 945		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 70 *) Voie arrière					Empattement 1'180		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.					Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	38	68	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	?	?	Largeur
Total	55	83	138		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 4,5 SAE	
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 **) (avant milieu arr.) Places debout							
Siège arrière selle double originale HONDA Side-car							

Phares: marque	1/ STANLEY Sealed Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs	+) AV= sur le guidon
Feux de croisement	1/ Sealed Beam			AR= de chaque côté s.pare-bous
Feux de position			Essuie-glace	
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	+) Rétroviseur	2/ au guidon (réglables)	
Réflecteurs	marque	+) Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop			Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière	+) Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts			
Mesure du bruit	84 - 86	bB à 70 km/h	++)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte o.v. / rous arrière = 14 x 40 dents.
- **) Nombre de places: 1 = ne peut pas être immatriculé avec la selle double originale "HONDA".
Seule la selle normale pour 1 personne est admise.
- +) Equipement:
 - Phares: STANLEY Sealed Beam non admis. - Il y a lieu de monter des phares correspondant aux prescriptions.
 - Feu arrière: Plaque éclairante trop petite. - Celle-ci doit mesurer au moins 20 cm².
 - Réflecteur: Doit être monté selon les prescriptions.
 - Eclairage No de contrôle: Insuffisant.
 - Clignoteurs: Doivent se trouver au minimum à 500 mm l'un de l'autre (bulletin technique 8.9.55), sinon être démontés.
- ++) Bruit: Trop fort. - Ne doit pas dépasser 77 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.8.60

La Commission d'expertise-type