

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°.	
Motocyclette	H O N D A		C 7 1 - Dream - 250 cm ³		1960	3' 2 2 4	
Caractéristiques "C 71" = préfixe au No du cadre et "C 71 E" au No du moteur. - "Dream" latéral.							
sur réservoir à carburant			Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis HONDA Motor Co. Ltd.; Tokyo (Japan)							
N° du châssis frappé à gauche en bas latéralement sur support arrière du moteur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter-moteur							
Type du moteur C 71 E - bicylindre, parallèles, O H C avec démarreur électrique							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	247	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'990	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	Hauteur 980	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	130	Vole arrière	Empattement 1'310	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	73	87	160	Dimension	3.25-16	3.25-16	Longueur
Charge utile	37	103	140	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	110	190	300		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position avec amortisseur			Marque du moteur		HONDA	C.V. frein 20 SAE	
Alésage			54	Course		54	C.V. impôts 1,26
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière selle double originale HONDA				Side-car			

4/ clignoteurs ***)

Phares: marque	1/ HELLA A NL	*)	Indic. de direction	AV= sur le guidon
Feux de croisement	1/ Bilux			AR= de chaque côté pare-boue
Feux de position	2/ dans le phare		Essuie-glace	
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique		Rétroviseur	2/ au guidon (réglables)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	**)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6		Volts	
Mesure du bruit	87 - 88		bB à	130 km/h

Observations et exceptions

- *) Phare : Sealed Beam "STANLEY" original = non admis. - L'importateur le remplace par un phare HELLA avec ampoule Bilux.
- ***) Rélecteur: Encastré dans le verre du feu arrière = trop petit. - La surface du rélecteur doit être d'au moins 20 cm².
- ****) Clignoteurs: Doivent se trouver au minimum à 500 mm l'un de l'autre (bulletin technique 8.9.55), sinon être démontés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	H O N D A			C 7 1 - Dream - 250 cm ³			année	N°		
							1960	3' 2 2 4		
Caractéristiques "C 71" = préfixe au No du cadre et "C 71 E" au No du moteur. - "Dream" latéral.										
sur réservoir à carburant				Carburant		essence		Nombre de cylindres	2	
Constructeur du châssis		HONDA Motor Co. Ltd., Tokyo (Japan)								
N° du châssis frappé		à gauche en bas latéralement sur support arrière du moteur								
N° du moteur frappé		à gauche sur partie supérieure du carter-moteur								
Type du moteur C 71 E - bicylindre, parallèles, O H C avec démarreur électrique										
Position du mot. centre		Frein-moteur								
Cylindrée	247	cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'990	
Refroidissement air		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur	670	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}				Voie avant		Hauteur	980	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		130		Empattement	1'310	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.		Porte à faux arr.		
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière								
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm			
A vide	73	87	160	Dimension	3.25-16	3.25-16	Longueur			
Charge utile	37	103	140	Charge pneu	260	260	Largeur			
Total	110	190	300		4 Ply		Hauteur			
Gar.de fabr.									Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.			
Direction: position		avec amortisseur		Marque du moteur		HONDA		C.V. frein 20 SAE		
Alésage			54		Course		54		C.V. impôts 1,26	
Forme de la carrosserie										
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière		selle double originale HONDA				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA A NL	*)	Indic. de direction	4/ clignoteurs AV= sur le guidon AR= de chaque côté pare-boue	***)
Feux de croisement	1/ Bilux				
Feux de position	2/ dans le phare			Essule-glace	
Phare brouillard				Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique			Rétroviseur	2/ au guidon (réglables)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	**)	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière				
Phare marche arrière					
Equipement électr.	6			Volts	
Mesure du bruit	87 - 88			bB à	130 km/h

Observations et exceptions

- *) Phare : Sealed Beam "STANLEY" original = non admis. - L'importateur le remplace par un phare HELLA avec ampoule Bilux.
- ***) Rélecteur: Encastré dans le verre du feu arrière = trop petit. - La surface du rélecteur doit être d'au moins 20 cm².
- ****) Clignoteurs: Doivent se trouver au minimum à 500 mm l'un de l'autre (bulletin technique 8.9.55), sinon être démontés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.8.60

La Commission d'expertise-type