

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W.		11 - DE LUXE - Cabriolet		1961	3' 2 2 3-B	
Caractéristiques "11" sur plaquette du constructeur. - A partir du No de châssis					3'000'001		
A partir du No de moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres		
5'000'001					4		
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)					
N° du châssis frappé		sous les sièges arrière, s. partie sup. du tunnel entraînement et s. plaq.					
N° du moteur frappé		à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur sous support de la dynamo					
Type du moteur 1'192 cm ³ - 34 PS - à cyl. opposés avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :			
Temps		4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'070			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 - Crochet rem.		Largeur 1'540			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 27 Voie avant 1'305		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115 Voie arrière 1'288		Empattement 2'400			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm :
A vide	360	440	800	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	470	680	1'150		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	480	680	1'160		Tubless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W	C.V. frein 34 DIN
Alésage		77		Course		64	C.V. Impôts 6,07
Forme de la carrosserie		Cabriolet					
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ AV= sur ailes (or. ou bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage.
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	poignée du couvercle du coffre et baguette plate (non dangereuses)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl. normale		
Phare marche arrière		seulement	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Modèle 1963: A partir No du châssis 4'846'836 BT 4/60
4'872'901.

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

BT
2/63
TM 3/62

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		* Modèle année	Bordereau-type N°						
Voiture de tourisme	V W		11 - DE LUKE - Cabriolet		1961	3' 2 2 3-B						
Caractéristiques "11" sur plaque du constructeur. - A partir du No de châssis 3'000'001												
A partir du No de moteur 5'000'001			Carburant essence		Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)												
N° du châssis frappé sous les sièges arrière, s. partie sup. du tunnel entraînement et s. plaq.												
N° du moteur frappé à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur sous support de la dynamo												
Type du moteur 1'192 cm ³ - 34 PS - à cyl. opposés avec carburateur inversé SOLEX												
Position du mot. arrière Frein-moteur												
Cylindrée 1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'070							
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		- Crochet rem.		Largeur 1'540						
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 27		Voie avant 1'305		Hauteur 1'500						
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'288		Empattement 2'400						
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids		avant		arr.		total	Pneumat.	avant		arr.		Dimensions int. en mm
A vide		360		440		800	Dimension	5,60-15		5,60-15		Longueur
Charge utile		110		240		350	Charge pneu	390		390		Largeur
Total		470		680		1'150		4 Fly				Hauteur
Gar. de fabr.		480		680		1'160		Tubless				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.					
Direction: position			à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN					
Alésage			77		Course 64		C.V. impôts 6,07					
Forme de la carrosserie			Cabriolet									
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout					
Siège arrière			Side-car									

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	AV= sur ailes (or. ou bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	poignée du couvercle du coffre et baguette plate (non dangereuses)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur pr.pl. normale		
Phare marche arrière		seulement	
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Modèle 1963: A partir No du châssis ^{4'846'836} 4'872'901. BT 4/62

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

TM 3/62

BT
2/63