

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Voiture de tourisme		V W		11 - DE LUXE - Limousine		1961		N° 3' 2 2 3-A	
Caractéristiques "11" sur plaquette du constructeur. - A partir du No de châssis								3'000'001	
A partir du No de moteur				5'000'001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)							
N° du châssis frappé sous les sièges arrière sur tunnel d'entraînement et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur, sous support de la dynamo									
Type du moteur		1'192 cm <sup>3</sup> - 34 CV - à cyl. opposés, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		1'192 cm <sup>3</sup> Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.						Longueur 4'070	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'540	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 27		Voie avant 1'305		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'288		Empattement 2'400	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		305		425		730		Dimension	
Charge utile		105		245		350		Charge pneu	
Total		410		670		1'080		4 Fly	
Gar.de fabr.		450		670		1'120		Tubelless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course		64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= sur les ailes (or. ou bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	poignée du couvercle du coffre et baguette plate (non dangereuse)
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur, pr.plaque		
Phare marche arrière	normale seulement		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Modèle 1963: A partir No du châssis 4'846'836 BT 4/62  
4'872'1901.

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

TM 3/62

BT  
2/63

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique  V W		Type  11 - DE LUXE - Limousine		*) Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 2 2 3-A
Caractéristiques "11" sur plaquette du constructeur. - A partir du No de châssis					3'000'001	
A partir du No de moteur			5'000'001		Carburant	essence
					Nombre de cylindres	4
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D)						
N° du châssis frappé sous les sièges arrière sur tunnel d'entraînement et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur, sous support de la dynamo						
Type du moteur 1'192 cm <sup>3</sup> - 34 CV - à cyl. opposés, avec carburateur inversé SOLEX						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'192 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps		4		Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur
						4'070
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4
				Crochet rem.		Largeur
						1'540
Entraînement s.roues		AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		27
				Voie avant		1'305
				Voie arrière		1'288
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		115
				Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30
						Porte à faux arr. 970
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	305	425	730	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	390	390
Total	410	670	1'080		4 Fly	
Gar.de fabr.	450	670	1'120		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
						V W
Alésage				77		Course
						64
Forme de la carrosserie				limousine - sur demande avec toit coulissant		
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3 )
Siège arrière				Side-car		
						Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= sur les ailes (or. ou bl.)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb.av.feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot-moteur, pr. plaque	Parties dangereuses	poignée du couvercle du coffre et baguette plate (non dangereuse)
Phare marche arrière	normale seulement		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Transmission : Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

U' 846'836

Modèle 1963: A partir No du châssis 4'872'901. BT 4/62

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

TM 3/62

BT  
2/63

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type