

## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricyles

### 1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Cocot Manufact. Co. Inc., Minnes- Marque: C O M E T  
Dénomination du type: Scooter 700 et 705 polis (USA) Carburant: Benzine

Poids du véhicule à vide (y compris carburant  
et roue de secours) 58 Total 58 kg

Charge utile: -- kg

Nombre de places: 1 (selon Règl. d'exéc.)

### 2. Châssis Nombre de roues: 2 Sidécar: -

Le numéro du châssis se trouve: à droite, en bas, sur le cadre, sous le kickstarter.

Diamètre de braquage extérieur: à gauche - m à droite: - m

Dimension des bandages: avant 12 x 4.00, 6 arrière: 12 x 4.00, 6

Espace minimal du véhicule du sol: 130 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: à l'avant, sur la protection de la turbine de ventilation

Constructeur du moteur: Continental Motor Corp. Detroit Type: AA 7 Genre: monocylindre (plaq.)

Nombre de cylindres: 1 Alésage: 53,974 mm Course: 50,8 mm Temps: 4

Cylindrée: 116 cm<sup>3</sup> CV au frein: 1,5 CV impôts (coeff. 0,4): 0,592

4. Freins

1<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roues arrière  
2<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique (Borden) agissant sur: roues avant (\*)

5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: K.D.-Lamp Corp. Système anti-éblouissant: Bilux (ou équivalent)  
Feux de position: -  
Feu arrière: 1 Stop: -  
Eclairage des plaques de police: 1  
Appareil avertisseur: 1, électrique

6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme): -  
Constructeur: -  
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur mm largeur mm  
Largeur totale du véhicule: - Longueur totale du véhicule: - mm

Remarques: (\*) Le frein à main est monté en Suisse (à contrôler).

.....  
.....  
.....

Date et lieu de l'expertise: Bâle, 12.6.48 et 14.7.48.

Le Secrétaire

Reproduction interdite.

Motocycle	COMET		No 322
-----------	-------	--	-----------

T. No. 322 Motorrad COMET

B. Juni 1950

Es hat sich herausgestellt, dass mit den einzelnen, seit Frühjahr 1948 in die Schweiz importierten Motorrädern "COMET" aus USA nicht gute Erfahrungen gemacht wurden. Der Importeur ist ohne Hinterlassung seiner Adresse weggezogen ohne Bezahlung der Gebühr für die Typenprüfung. Wir empfehlen, die Karte No. 322 zu annullieren, bzw. eine generellen Vorbehalt anzubringen.