

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique UNIMOG		Type 411.120 411.117 - 4 x 4		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3' 2 1 9	
Caractéristiques: "411.117" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis									
Empattement 2'120 mm. - Modèle av.cabine fermée				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéral s.longeron et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à l'avant sur face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'AR en haut							
Type du moteur: O M 636 VI - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion									
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande					
Cylindrée 1'767 cm ³		Frein de remorque		à air compr.1 ou 2 circ., dir.ou ind.				Dimensions ext. en mm:	
Temps 4		Transmission		tout synchr.Treuil/Cabest. sur demande				Longueur 3'750	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		6		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'860	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,5		Voie avant 1'290 *		Hauteur 2'150	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		62		Voie arrière 1'290 *		Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 9,65/9,15		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		1'250		580		1'830		Dimension 7.50-18	
Charge utile		selon		carros		serie		Charge pneu 1'100	
Total						3'600		BT 1/65	
Gar.de fabr.		2'100		2'200		3'600		voir Dossier	
Poids max. garanti pr. train routier								6 Ply	
								Extra Special	
								Nombre de portes 2 (cabine)	
Direction: position								à gauche - avancée	
								MARCEDES BENZ	
Alésage:								Course 100	
								C.V. frein 32 DIN	
								C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu		arr.)	
Siège arrière		Side-car							
								Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	de ch.côté dev.portes cab.(or.)
Feux de position	2/ ds.phares + 2 au-dessus	clign. Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de chaque côté Ø 90 mm +)
Rélecteurs	2/ séparés s.ailes Ø 65 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (or.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr.plaque normale seulement		+))
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81 - 82	bB à	2'550 t/min

Observations et exceptions

- *) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm.
- **) Poids max.remorquable: 10'000 kg. - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une côte de 15 %. - La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation. *LC DJFP 14.8.64*
- +) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum Ø 100 mm.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.60

La Commission d'expertise-type

BT 1/63

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique UNIMOG	Type 411.117 411.120 - 4 x 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 2 1 9
Caractéristiques "411.117" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis				
Empattement 2'120 mm. - Modèle av.cabine fermée		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)				
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral s.longeron et s.plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'AR en haut				
Type du moteur O M 636 VJ - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion				
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande				
Cylindrée 1'767 cm³	Frein de remorque à air compr.1 ou 2 circ.,dir.ou ind	Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission tout synchr.Treuil/Cabest. sur demande	Longueur 3'750		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. sur demande	Largeur 1'860	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 3.5	Voie avant 1'290 *	Hauteur 2'150	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62	Voie arrière 1'290 *	Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 9,65/9,15	Porte à faux arr. 600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr.
A vide 1'250	580	1'830	Dimension 7.50-18	7.50-18
Charge utile selon carrosserie			Charge pneu 1'100	1'100
Total		3'600	6 Ply	
Gar.de fabr. 2'100	2'200	3'600	air Dessin Extra Special	
Poids max. garanti pr. train routier (**)			Nombre de portes 2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES BENZ	C.V. frein 32 DIN	
Alésage 75		Course 100	C.V. impôts 9.00	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée				
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)	Places debout	
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV= de ch.côté dev.portes cab.(or.)
Feux de position	2/ ds.phares + 2 au-dessus	clign.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ de chaque côté Ø 90 mm +)
Rélecteurs	2/ séparés s.ailes Ø 65 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (or.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr.plaque normale seulement		+)
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81 - 82	dB à	2'550 t/min

Observations et exceptions

- *) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm.
- **) Poids max.remorquable: 10'000 kg. - Démarrage dans une côte de 15 ‰ = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une côte de 15 ‰. - La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation. *LC DFJP 14.8.64*
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum Ø 100 mm.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.60

La Commission d'expertise-type