

TM 1/63

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion (entr.ttes roues)	UNIMOG		411.112 - 4 x 4	1960	3' 2 1 8		
Caractéristiques "411.112" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis							
Empattement 2'120 mm			Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DATMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé : à droite à l'avant latéral. s.longeron et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé : à l'avant sur face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'AR en haut							
Type du moteur O M 636 VI - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque à air compr. 1 ou 2 circ., dir. ou ind.			Dimensions ext. en mm:		
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande			Longueur 3'750		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande	Largeur **) 1'740		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 3,5		Vole avant 1'290 *)	Hauteur 2'065		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 62		Vole arrière 1'290 *)	Empattement 2'120		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9,65/9,15			
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	1'140	549	1'689	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			3'600	3F 1/65	6 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	2'100	2'200	3'600	voir Dossier	Extra	Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier : ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction : position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 32 DIN		
Alésage : 75			Course 100		C.V. impôts 9,00.		
Forme de la carrosserie : cabine ouverte avec capote							
Nombre de places : total		2 (avant 2 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	de ch.côté dev.portes cab.(or.)
Feux de position	2/ ds.phares + 2 au-dessus clign.	AR=	comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés s.ailes ϕ 65 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté ϕ 90 mm +)
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		Eclairage normale	seulement +)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 -82 dB à 2'550 t/min		

Observations et exceptions

- *) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm
- ***) Largeur totale: Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil du véhicule de 100 mm sur la côté gauche. *LC DFJP 14.8.64*
- ****) Poids max.remorquable: 10'000 kg. ✓ - Démarrage dans une côte de 15 ‰ = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet ds. une côte de 15 ‰. - La dé-célération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'im-matriculation.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Eclairage N° de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
- Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum ϕ 100 mm.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 18.8.60

La Commission d'expertise-type

BT 1/63

Genre du véhicule	Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	Type		Modèle année	Bordereau-type N°
			UNIMOG	411.112 - 4 x 4		1960	3' 2 1 8
Caractéristiques "411.112" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis							
Empattement 2'120 mm				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. s.longeron et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant sur face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'AR en haut							
Type du moteur O M 636 VI - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée 1'767 cm³		Frein de remorque		à air compr. 1 ou 2 circ., dir. ou ind.		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'750	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		6 Crochet rem. sur demande		Largeur **) 1'740	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,5 Voie avant 1'290 *)		Hauteur 2'065	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		62 Voie arrière 1'290 *)		Empattement 2'120	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		oui Diam. de braq. 9,65/9,15		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'140	549	1'689	Dimension	7.50-18	7.50-18	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			3'600	BT 1/65	6 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	2'100	2'200	3'600	voir dossier	Extra	Special	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 32 DIN	
Alésage 75				Course 100		C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie cabine ouverte avec capote							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	de ch.côté dev.portes cab.(or.)
Feux de position	2/ ds.phares + 2 au-dessus clign.	AR=	comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés s.ailes \varnothing 65 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté \varnothing 90 mm +)
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière		Eclairage normale	seulement +)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 -82 bB à 2'550 t/min		

Observations et exceptions

- *) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm
- **) Largeur totale: Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil du véhicule de 100 mm sur la côté gauche. *LC DFJP 14.8.64*
- ***) Poids max.remorquable: 10'000 kg. ✓ Démarrage dans une côte de 15 ‰ = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet ds. une côte de 15 ‰. - La dé-célération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'im-matriculation.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
- Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum \varnothing 100 mm.
- (++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.60

La Commission d'expertise-type