

TM 1/63

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique UNIMOG	Type <del>411.110</del> 411.118 - 4 x 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 7				
Caractéristiques "411.110" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis								
Empattement 1'720 mm		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis DADLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral, s.longeron et s.plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant s.face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'arrière en haut								
Type du moteur: O M 636 VI - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur	sur demande					
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque	à air compr. 1 ou 2 circ., dir. ou ind.					
Temps	4	Transmission	tout synchr. Treuil/Cabest. s.demande					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. s.demande				
Entraînement	a.ttes roues	Vitesse en 1"	3,5	Voie avant: 1'290 *)				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	62	Voie arrière: 1'290 *)				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,20/7,85				
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids:	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm.
A vide	1'170	605	1'775	Dimension	7.50-18	7.50-18	++)	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			3'200	BT 1/65	6 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	1'900	2'000	3'200	voir Dossier	Extra Special			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes: 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur: MERCEDES BENZ		C.V. frein: 32 DIN		
Alésage		75		Course: 100		C.V. impôts: 9,00		
Forme de la carrosserie		cabine ouverte avec capote						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr. )		Places debout:
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	de ch.côté dev.portes cab.(or.)
Feux de position	2/ds.phares+2 au-dessus clign.	AR=	comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés s.ailes $\varnothing$ 65 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté $\varnothing$ 90 mm +)
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement +)	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 -82 dB à 2'550 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm
- \*\* ) Largeur totale: Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil du véhicule, de 100 mm sur le côté gauche. ✓ LC DFJP 14.8.64
- \*\*\* ) Poids max.remorquable: 10'000 kg. ✓ - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main retient tout le train dans une côte de 15 %. - La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- + ) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
- Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum  $\varnothing$  100 mm.
- ++ ) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.60

La Commission d'expertise-type

BT 1/63

Genre du véhicule	Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	UNIMOG		Type	411.118 <del>411.110</del> - 4 x 4		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3' 2 1 7					
Caractéristiques "411.110" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis																	
Empattement 1'720 mm						Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)																	
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral, s.longeron et s.plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à l'avant s.face frontale du bloc-moteur et à gauche à l'arrière en haut																	
Type du moteur OM 636 VI - U - en ligne, OHV avec chambre de précombustion																	
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande																	
Cylindrée		1'767 cm³		Frein de remorque		à air compr. 1 ou 2 circ., dir. ou ind.			Dimensions ext. en mm								
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest. s.demande			Longueur 3'480								
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		6		Crochet rem. s.demande		Largeur **) 1'740							
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,5		Vole avant 1'290 *)		Hauteur 2'065							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		62		Vole arrière 1'290 *)		Empattement 1'720							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 8,20/7,85		Porte à faux arr. 720							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		1'170		605		1'775		Dimension		7.50-18		7.50-18		++)		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie						Charge pneu		1'100		1'100				Largeur	
Total						3'200		BT 1/63		6 Ply						Hauteur	
Gar.de fabr.		1'900		2'000		3'200		voir Dossier		Extra		Special				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier (***)						Nombre de portes			2 (cabine)			Porte à faux arr.					
Direction: position						à gauche - avancée			Marque du moteur			MERCEDES BENZ C.V. frein 32 DIN					
Alésage						75			Course			100 C.V. Impôts 9,00					
Forme de la carrosserie													cabine ouverte avec capote				
Nombre de places: total				2		(avant 2		milieu arr.		)		Places debout					
Siège arrière						Side-car											

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	de ch. côté dev. portes cab. (or.)
Feux de position	2/ds. phares+2 au-dessus clign.	AR=	comb. av. feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clign.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés s. ailes $\varnothing$ 65 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté $\varnothing$ 90 mm +)
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr. plaque normale seulement +)	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 -82 dB à 2'550 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Voie: Lorsque les roues sont retournées = 1'538 mm
- \*\*) Largeur totale: Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil du véhicule, de 100 mm sur le côté gauche. ✓ LC DFJP 14.8.64
- \*\*\*) Poids max. remorquable: 10'000 kg. ✓ - Démarrage dans une côte de 15 % = bon. - Le frein à main retient tout le train dans une côte de 15 %. - La décélération vhc.-tracteur-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- +) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque est bien adaptée.
- Rétroviseur: Trop petit. - Dimension minimum  $\varnothing$  100 mm.
- ++) Pneumatiques: Sur demande pneus tout terrain 10-18 (capacité de charge par pneu = 1'200 kg).

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 18.8.60

La Commission d'expertise-type