

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique B O R G W A R D	Type B 5 5 5 A	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 6
Caractéristiques "B 555" à droite s.paroï de protection derrière le moteur sur plaquette du constructeur				
Constructeur du châssis Carl F.B. BORGWARD GmbH., Bremen (D)			Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6
N° du châssis frappé	à droite à l'avant au-dessus pare-chocs et sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé	à droite s.partié supérieure bloc-moteur au centre derr. pompe injection			
Type du moteur	D 6 M 5 II - en ligne, debout, avec chambre de turbulence			
Position du mot. avant	Frein-moteur	sur échappement à commande mécanique		
Cylindrée	4 997 cm ³	Frein de remorque à air compr. 1 circuit, dir.ou indir	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 5'700
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10	Crochet rem. s.demande	Largeur **) 2'130
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	5,5	Vole avant 1'640	Hauteur 2'360
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74	Vole arrière 1'700	Empattement 3'800
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,05/15,20	Porte à faux arr. 900
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, commande mécanique assistée à air compr. s.toutes roues			
Frein à main	mécanique, à disques, s.boîte de distribution resp. s.roues arrière *)			
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.	1'955	1'305	3'260	avant
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	arr.
Total			9'300	8.25-20
Gar.de fabr.	2'850	6'800	9'300	8.25-20
				1'780
				1'780
				12 Ply
				double
Poids max. garanti pr. train routier	18'300 (***)		Nombre de portes	2: (cabine)
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	BORGWARD
Alésage	94		C.V. frein	110 DIN
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée		Course	120
Nombre de places: total	3 (avant 3 milieu arr.)		C.V. impôts	25,45
Siège arrière	Side-car			
				Porte à faux arr.
				Longueur
				Largeur
				Hauteur
				Haut. ridelles

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	+)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux			AV= s.ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares			AR= comb. avec feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR ϕ 72 mm		Rétroviseur	2/ s.témoins de profil ϕ 135 mm
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche, pr.plaque normale		Parties dangereuses	"B" stylisé, sans arêtes (admis par la Commission spéciale selon décision du 5.11.56)
Phare marche arrière				
Équipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2x12 V)			
Mesure du bruit	86		bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Avec commande à air comprimé pour freinage de la remorque.
- **) Largeur totale: Est réduite à 2'130 mm pour la Suisse.
- ***) Poids maximum pr.train routier: Ce type de vhc. à été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 10'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: 2/ sur pare-chocs ϕ 50 mm
Témoins de profil: 2/ sur pare-chocs ϕ 55 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thouna, 18.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique B O R G W A R D	Type B 5 5 5 A	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 2 1 6			
Caractéristiques "B 555" à droite s.parc. de protection derrière le moteur sur plaquette du constructeur							
Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	Carl F.B. BORGWARD GmbH., Bremen (D)						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant au-dessus pare-chocs et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite s.partie supérieure bloc-moteur au centre derr. pompe injection						
Type du moteur	D 6 M 5 II - en ligne, debout, avec chambre de turbulence						
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement à commande mécanique				
Cylindrée	4'997 cm ³	Frein de remorque	à air compr. 1 circuit, dir.ou indir.				
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 x 2 = 10 Crochet rem. s.demande				
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	5,5 Voie avant 1'640				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	74 Voie arrière 1'700				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,05/15,20				
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, commande mécanique assistée à air compr. s.toutes roues						
Frein à main	mécanique. à disques, s.boîte de distribution resp. s.roues arrière *)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'955	1'305	3'260	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'300		12	Ply	Hauteur
Gar.de fabr.	2'850	6'800	9'300			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	18'300 (***)			Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	BORGWARD		C.V. frein 110 DIN
Alésage	94			Course	120		C.V. impôts 25,45
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée						
Nombre de places: total	3 (avant 3 milieu arr.)			Places debout			
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= s.ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb. avec feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ s.témoins de profil ϕ 135 mm
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR ϕ 72 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Parties dangereuses "B" stylisé, sans arêtes (admis par la Commission spéciale selon décision du 5.11.56)	
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche, pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	Volts 12 resp. 24 (2x12 V)		
Mesure du bruit	86	bB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Avec commande à air comprimé pour freinage de la remorque.
 - **) Largeur totale: Est réduite à 2'130 mm pour la Suisse.
 - ***) Poids maximum pr.train routier: Ce type de vhc. à été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 10'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - Démarrage = bon.
Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation (ACF du 20.8.57).
- +) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: 2/ sur pare-chocs ϕ 50 mm
Témoins de profil: 2/ sur pare-chocs ϕ 55 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thouna, 18.8.60

La Commission d'expertise-type