

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique V I C T O R I A		Type 117 - Vicky Standard		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 4										
Caractéristiques "117" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du cadre. - "805" = préfixe																	
au No du moteur		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)																	
N° du châssis frappé sous la selle à l'avant sur tube du cadre et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à droite s. partie sup. bloc-moteur sur plaquette du constructeur																	
Type du moteur 805 - 2 temps, à balayage par renversement et à turbine à air																	
Position du mot. centre		Frein-moteur															
Cylindrée 49 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm										
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810											
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630											
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'010											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150											
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.											
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		28		30		58		Dimension		23x2.25		23x2.25		**)		Longueur	
Charge utile		17		53		70		Charge pneu		100		100				Largeur	
Total		45		83		128				Moped						Hauteur	
Gar. de fabr.						211										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.					
Direction: position						Marque du moteur VICTORIA						C.V. frein 2					
Alésage 40						Course 39						C.V. impôts 0,25					
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total						1 (avant milieu arr. )						Places debout					
Siège arrière Side-car																	

Phares: marque 1/ "U"	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électr.comb.av.réflécteur	Rétroviseur
Réflécteurs 1/ comb.av.feu AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 74 bB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte o.v. / roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\* ) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 23 x 2,50 (capacité de charge = 175 kg par pneu).
- \*\*\* ) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, orifice  $\phi$  12 mm, silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre, pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm,  $\phi$  60 mm, orifice  $\phi$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique V I C T O R I A		Type 117 - Vicky Standard		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 4	
Caractéristiques "117" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du cadre. - "805" = préfixe								
au No du moteur				Carburant		essence		
Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)								
N° du châssis frappé sous la selle à l'avant sur tube du cadre et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite s. partie sup. bloc-moteur sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 805 - 2 temps, à balayage par renversement et à turbine à air								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		
Longueur 1'810								
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	
Largeur 630								
Entraînement	s. roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant			
Hauteur 1'010								
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		40 *)		Voie arrière	
Empattement 1'150								
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.			
Porte à faux arr.								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à rétropédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide	28	30	58	Dimension	23x2.25	23x2.25	**)	
Longueur								
Charge utile	17	53	70	Charge pneu	100	100	Largeur	
Hauteur								
Total	45	83	128	Moped		Hauteur		
Haut. ridelles								
Gar.de fabr.			211					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				
Direction: position				Marque du moteur		VICTORIA		
				C.V. frein		2		
Alésage				Course		39		
				C.V. Impôts		0,25		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				1 (avant		milleu arr. )		
Places debout								
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ "U"	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électr.comb.av.rélecteur	Rétroviseur
Rélecteurs 1/ comb.av.feux AR + pédales	Indicateur de vitesse 1/ km/h VDO
Feu stop	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 74 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents.
- \*\* ) Pneumatiques: Livrable sur demande avec pneus 23 x 2,50 (capacité de charge = 175 kg par pneu).
- \*\*\* ) Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, orifice  $\phi$  12 mm, silencieux d'aspiration avec filtre à air, dans le cadre, pot d'échappement sans désignation, longueur 685 mm,  $\phi$  60 mm, orifice  $\phi$  24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.8.60

La Commission d'expertise-type