

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 3 1 9 - 319.001		année	N°	
					1960	31212-C	
Caractéristiques "L 319/319.001" = préfixe au No du châssis et s.plaquette constructeur, à droite							
dans cabine, sur capot-moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé		à l'avant à droite s.partie sup. renfort cabine et s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à l'arrière à gauche s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr.					
Type du moteur M 121 B III - 121.922 - en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée 1'897 cm³		Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'710	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'080	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,5		Voie avant 1'605		Hauteur 2'320	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,55		Porte à faux arr. 1'220	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	905	645	1'550	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600	Largeur
Total			3'500		6 Ply (Extra		Hauteur
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500		Transport	Delivery Transport)	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 65 DIN		
Alésage 85			Course 83,6		C.V. Impôts 9,66		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		3 **) (avant 3		milleu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	***)	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=	latér.dev.portes cabine (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	séparés à côté f.stop (cr.)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ sous les feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 65 mm		Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre arrière, pr.plaque		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
- ***) Équipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ		L 3 1 9 - 319.001		année	N°
					1960	31212-C
Caractéristiques "L 319/319.001" = préfixe au No du châssis et s.plaquette constructeur, à droite						
dans cabine, sur capot-moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)						
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup. renfort cabine et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr.						
Type du moteur M 121 B III - 121.922 - en ligne						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée 11897 cm³		Frein de remorque		sur demande		
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,5		Voie avant 11605		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 11490		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,55		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	905	645	11550	Dimension	6.00-16	6.00-16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600
Total			31500		6 Ply	(Extra
Gar.de fabr.	11200	21400	31500		Transport Delivery	Transport)
Poids max. garanti pr. train routier 41500 *)			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES			C.V. frein 65 DIN
Alésage 85			Course 83,6			C.V. impôts 9,66
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée						
Nombre de places: total 3 **) (avant 3			milieu arr.)			Places debout
Siège arrière Side-car						

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	***)	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux			AV= latér.dev.portes cabine (or.)
Feux de position	2/ dans les phares			AR= séparés à côté f.stop (cr.)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés Ø 65 mm		Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ centre arrière, pr.plaque		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				oblongue seulement
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min			

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
- ***) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type