

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L 319 - 319.040 et 319.041 *)	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 2 1 2-B			
Caractéristiques "L 319/319.040" ou "L 319/319.041" à l'avant à droite s.renfort cabine et sur plaquette constructeur à gauche vers marches Pied Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup.renfort cabine et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie sup.bloc-moteur et s.plaquette constr.							
Type du moteur M 121 B III - 121.922 - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 11897 cm³ Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 41820			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. à boule				Largeur 21080			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 16,5 Voie avant 11605				Hauteur 21210			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 11490				Empattement 21850			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55				Porte à faux arr. 11330			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	970	11840	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 31000
Charge utile	300	11360	11660	Charge pneu	600	600	Largeur 11020/11860
Total	11170	21330	31500		6 Ply	(Extra	Hauteur 11550
Gar.de fabr.	11200	21400	31500	Transport	Delivery	Transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 41500 **)				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11200	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 65 DIN	
Alésage 85				Course 83,6		C.V. impôts 9,66	
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 3 ***) (avant 3 milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= latér.devant portes cab. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (l-ten)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "319.040" = fourgon avec portes à charnières
"319.041" = fourgon avec portes à glissières

***) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)

****) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels

Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Cam ² cm	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ.	Type L 319 - 319.040 et 319.041 *)	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 21 2-B			
* Caractéristiques "L 319/319.040" ou "L 319/319.041" à l'avant à droite s.renfort cabine et sur plaquette constructeur à gauche vers marchepied Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup.renfort cabine et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie sup.bloc-moteur et s.plaquette constr.							
Type du moteur M 121 B III - 121.922 - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1897 cm ³ Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 41820			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet rem. à boule		Largeur 21080			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,5 Voie avant 1605		Hauteur 21210			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95 Voie arrière 1490		Empattement 21850			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55		Porte à faux arr. 1330			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	970	11840	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 31000
Charge utile	300	11360	11660	Charge pneu	600	600	Largeur 1020/11860
Total	1170	21330	31500		6 Ply	(Extra	Hauteur 11550
Gar.de fabr.	11200	21400	31500	Transport	Delivery	Transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 41500 (**)			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11200		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 65 DIN		
Alésage 85			Course 83,6		C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 3 (***)		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= latér.devant portes cab. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "319.040" = fourgon avec portes à charnières
"319.041" = fourgon avec portes à glissières
- **) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- ***) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type