

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		MERCEDES - BENZ		L 319 - 319.060		1960		31212-A	
Caractéristiques "L 319/319.060" à l'avant à droite s.renfort cabine et s.plaquette constructeur									
à gauche vers marchepied. - Pont surhaissé				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé		à l'avant à droite s.partie sup.renfort cabine et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé		à l'arrière à gauche s.partie sup.blco-moteur et sur plaquette constr.							
Type du moteur		M 121 B III - 121.922 - en ligne							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		11897 cm³		Frein de remorque		sur demande		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 41800	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem. à boule		Largeur 21080	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		16,5 Vole avant 11605		Hauteur 21210	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		95 Vole arrière 11490		Empattement 21850	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,55		Porte à faux arr. 11310	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		890		900		11690		Dimension 6.00-16 6.00-16	
Charge utile		330		11500		11830		Charge pneu 600 600	
Total		11200		21300		31500		6 Ply (Extra	
Gar.de fabr.		11200		21400		31500		Transport Delivery Transport)	
Poids max. garanti pr. train routier		41500 (*)		Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11200	
Direction: position		à gauche - orientée		Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		R5		Course		83,6		C.V. Impôts 9,66	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3		**) (avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car.							

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	latér. devant portes cab. (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté f.stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr. plaque	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			oblongue seulement
Equipped élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		MERCEDES - BENZ		L 319 - 319.060		1960	31212-A
Caractéristiques "L 319/319.060" à l'avant à droite s. renfort cabine et s. plaquette constructeur							
à gauche vers marchepied. - Pont surhaussé				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. partie sup. renfort cabine et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s. partie sup. bloc-moteur et sur plaquette constr.							
Type du moteur M 121 B III - 121.922 - en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 11897 cm ³		Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 41800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à boule		Largeur 21080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 16,5		Voie avant 11605		Hauteur 21210	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 11490		Empattement 21850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,55		Porte à faux arr. 11310	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	800	11690	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 31000
Charge utile	310	11500	11810	Charge pneu	600	600	Largeur 11020/11880
Total	11200	21300	31500		6 Ply	(Extra	Hauteur
Gar. de fabr.	11200	21400	31500		Transport	Delivery	Haut. ridelles 440
Poids max. garanti pr. train routier 41500 *)				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11200	
Direction: position à gauche - symétrique				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 65 DIN	
Alésage 85				Course 83,6		C.V. Impôts 9,66	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		3 **) (avant 3		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= latér. devant portes cab.(or.) AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Parties dangereuses	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)		
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type