DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ	L 3 1 9 D - 319.101	1960	3' 2 1 1-C

Caractéristiques "L 319 D/319.101" = préfixe au No du châssis et s.plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur capot-moteur — Carburant mazout/diesel — Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)

N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie supérieure renfort cabine et s.plaquette constr.

N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr.

Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne, à chambre de précombustion

Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur demande				
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque	sur demande			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	tout synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'710
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	s.demande	Largeur	2'080
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	13 ou 15	Voie avant	1'605	Hauteur	2'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	67 ou 80	Voie arrière	1'490	Empattement	2'850
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,75/10,55	Porte à faux arr.	1'220

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière

Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide cab.	905	645	1'550	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600		Largeur	
Total			3'500		6 Ply		(Extra	Hauteur	
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500		Transport	Delivery	Transport)	Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *) — Nombre de portes 2 (cabine) — Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - avancée — Marque du moteur MERCEDES — C.V. frein 43 DIN

Alésage 75 — Course 100 — C.V. impôts 9,00

Forme de la carrosserie cabine avancée fermée

Nombre de places: total 3 **) (avant 3 milieu arr.) — Places debout

Siège arrière — Side-car

***)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= latér.dev.portes cabine (or.) AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés Ø 65 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	3/ centre arrière, pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)

**) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

***) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

68326

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	MERCEDES - BENZ	L 3 1 9 D - 319.101	1960	3' 2 1 1-C

Caractéristiques "L 319 D/319.101" = préfixe au No du châssis et s.plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur capot-moteur — Carburant mazout/diesel — Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)

N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie supérieure renfort cabine et s.plaquette constr.

N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr.

Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne, à chambre de précombustion

Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur demande				
Cylindrée	1'767 cm³	Frein de remorque	sur demande			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	tout synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur	4'710
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	s.demande	Largeur	2'080
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1re	13 ou 15	Voie avant	1'605	Hauteur	2'320
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	67 ou 80	Voie arrière	1'490	Empattement	2'850
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,75/10,55	Porte à faux arr.	1'220

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière

Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	905	645	1'550	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	600	600		Largeur
Total			3'500		6 Ply		(Extra	Hauteur
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500		Transport	Delivery	Transport)	Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *) — Nombre de portes 2 (cabine) — Porte à faux arr.

Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur	MERCEDES	C.V. frein	43 DIN
Alésage	75	Course	100	C.V. impôts	9,00

Forme de la carrosserie cabine avancée fermée

Nombre de places: total 3 **) (avant 3 milieu arr.) — Places debout

Siège arrière — Side-car

***)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= latér.dev.portes cabine (or.) AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés ø 65 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	3/ centre arrière, pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)

**) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

***) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

68326