Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 41 Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.derrande Largeur 21 Entraînement s.roues AR Vitesse en 11 15 Voie avant 11 605 Hauteur 21 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 11 490 Empattement 21 Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 11 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab, 905 645 11550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 31500 6 Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 11200 21400 31500 Fransport Delivery Transport) Haut ridelles Poids max. garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,6									ì			
Cylindrée 1º767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.demande Entraînement 5. roues AR Vitesse en 1'° 13 ou 15 Voie avant 1º605 Hauteur 2º Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1º490 Empattement 2º Nombre de pneus 6 Bioquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1º Frein à pied hydraulique, à expansion interme, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interme, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1º550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3º500 6 Ply (Extra Hauteur Gar. de fabr. 1º200 2º400 3º500 Pransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4º500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9, 6	1		ı			,			ı			
Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 4! Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 2! Entraînement 5. Foues AR Vitesse en 1" 13 ou 15 Voie avant 1!605 Hauteur 2! Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1!490 Empattement 2! Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1! Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1!550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3!500 6.00-16 Fransport Delivery Transport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4!500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43.1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,4	Genre du	věhicule		Marque d	e fabrique		Туре				• •	
Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 2!(Entraînement 5. roues AR Vitesse en 1'° 13 ou 15 Voie avant 1'605 Hauteur 2! Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1'490 Empattement 2! Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10, 75/10,55 Porte à faux arr. 1! Frein à pied hydraulique, à expansion interme, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interme, à tringles, sur les roues arrière Polds ayec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab, 905 645 1'550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile ge on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3'500 6 Ply (Extra Hauteur Gar. de fabr. 1'200 2'400 3'500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 in Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9, forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Châssis d	e camion		MERCEDE	S - BENZ	L 3.	19 D-3	319.101		31 2.	1 1-C	
Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 4! Refroidissement eau Nombre vit avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 2! Entraînement 5.70ues AR Vitesse en 1'° 13 ou 15 Voie avant 1'605 Hauteur 2! Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1'490 Empattement 2! Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1! Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 6 Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 1:200 2:400 3:500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,6	Caractéristiqu	ies ii [, 319]	D/33.9	101' = préi	fixe au No	du châssis	et s.plac	quette du c				
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie supérieure renfort cabine et s.plaquette const. N° du moteur frappé à l'avant à droite s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette const. N° du moteur frappé à l'avant à droite s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr. Type du moteur 0 M 636 VII - 636,919 - en ligne, à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Longueur 4' Refroidissement eau Nombre vit avant 4 Crochet rem. s.demande Largeur 2'(Entraînement s.roues AR Vitesse en 1'' 13 ou 15 Vole avant 1:605 Hauteur 2' Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Vole arrière 1:490 Empattement 2's Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1's Frein à pied hydraulique, à expansion interme, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interme, à tringles, sur les roues arrière Poids ayec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int.en m A vide cab, 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 Erransport Delivery Fransport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. impôts 9, 600 Frame de la carrosserie cabine avancée fermée	droite da	ns cabine,	sur	capot-mote	eur	Carb	urant mazo	out/diesel	Nombre d	e cylind	res 4	
No du moteur frappé à l'arrière à gauche sopartie supérieure bloc-moteur et soplaquette construype du moteur ou moteur ou moteur ou moteur ou moteur sur demande sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 4! Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 2! Entraînement sorgies AR Vitesse en 1º 13 ou 15 Voie avant 1º605 Hauteur 2! Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1º490 Empattement 2! Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.75/10.55 Porte à faux arr. 1º15 Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mand total Pneumat. Avide cab. 205 645 1º550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserio Charge pneu 600 600 Largeur Garde fabr. 1º200 2º400 3º500 Fransport Delivery Fransport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4º500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9, Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Constructeur	du châssis	DAIM	LER BENZ	AG., Stut	tgart-Unte	rtürkheim	(D)	•			
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche s.partie supérieure bloc-moteur et s.plaquette constr. Type du moteur 0 M 636 VII - 636,919 - en ligne, à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 4' Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 2' Entraînement s.roues AR Vitesse en 1'' 13 ou 15 Voie avant 1'605 Hauteur 2' Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1'490 Empattement 2's Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1's Frein à pied hydraulique, à expansion interme, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interme, à tringles, sur les roues arrière Polds ayec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. Impôts 9, Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Nº du châssis	frappé ភ្នំ ក្ម	avan	t à droite	e s.partie	supérieure	renfort o	cabine et s	.plaquet	te con	str.	
Type du moteur 0 M 636 VII - 636.919 - en 11/me, à chambre de précombustion Position du mot. avant Frein-moteur sur demande Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande Temps 4 Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Largeur 210 Refroidissement eau Nombre vit avant 4 Crochet rem. g.demande Largeur 210 Entraînement s.roues AR Vitesse en 1° 13 ou 15 Voie avant 1.605 Hauteur 21 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1.490 Empattement 21 Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 11 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds ayec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 205 645 1.1550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile gelon car osserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3.1500 Fransport Delivery Transport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avangée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9, Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	N° du moteur											
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande	Type du mote											
Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 41°	Position du n	not. avant	F	rein-moteur	sur de							
Transmission tout synchr, Treuil/Cabest. Longueur 41°	Cylindrée	Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande								Dimensions ext. en mm		
Refroldissement eau Nombre vit. avant . 4 Crochet rem. g.demande Largeur 210 Entraînement 5. roues AR Vitesse en 111 13 ou 15 Voie avant 11605 Hauteur 211 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 11490 Empattement 212 Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 112 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en manuelle cab. 905 645 11550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 31500 671 Pransport Delivery Transport Hauteur Gar. de fabr. 11200 21400 31500 Fransport Delivery Transport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 168age 75 Course 100 C.V. impôts 9,6									Longueur		41710	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1'* 13 ou 15 Voie avant 1'605 Hauteur 2' Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Voie arrière 1'490 Empattement 2' Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1' Frein à pied hydraulique, à expansion interne, à tringles, sur les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1'550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se lon carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3'500 6Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 1'200 2'400 3'500 Fransport Delivery Transport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. Impôts 9; Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Refroidissem	ent eau	N	lombre vit. av			het rem. g	demande	Largeur		21080	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 67 ou 80 Vole arrière 1 1 4 90 Empattement 2 18 Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,75/10,55 Porte à faux arr. 1 17 Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds ayec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en manuelle cab. 905 645 1 1 550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se lon carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Fransport Delivery Fransport Hauteur Gar. de fabr. 1 200 2 400 3 500 Fransport Delivery Fransport Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,6 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Entraînement	s.roues	AR V	litesse en 1'°	13 ou				Hauteur		21320	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 6 Ply (Extra Hauteur Gar. de fabr. 1:200 2:400 3:500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,4 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Nombre d'axe			litesse en pri			arrière]	1'490	Empattem	ent :	21850	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière Polds avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en m A vide cab. 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 6 Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 1:200 2:400 3:500 Fransport Delivery Transport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,4 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Nombre de p	neus 6	B	loquage diff	érentiel	Dian	n. de braq.](0,75/10,55	Porte à fa	ux arr.	11220	
Poids avec avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en many series avant int. en m		· hy	draul	iaue. à e	xpansion in	terne. šu	toutes le	es roues		-		
A vide cab. 905 645 1:550 Dimension 6.00-16 6.00-16 Longueur Charge utile selon carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 3:500 6 Ply Extra Hauteur Gar.de fabr. 1:200 2:400 3:500 Fransport Delivery Transport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9, 1			caniq	ue, à e	xpansion in	terne, à t	ringles, s	sur les rou				
Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 31500 6 Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 11200 21400 31500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche — avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,6 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Poids avec	avant: 8	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. e	л mm	
Charge utile se on carrosserie Charge pneu 600 600 Largeur Total 31500 6 Ply (Extra Hauteur Gar.de fabr. 11200 21400 31500 Fransport Delivery Fransport) Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,0 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	A vide cab.	905	645	11550	Dimension	6.00-16			Longueur			
Gar.de fabr. 1:200 2:400 3:500 Fransport Delivery Fransport Haut. ridelles Poids max. garanti pr. train routier 4:500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,6 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Charge utile		carre	osserie	Charge pneu	600·	600		Largeur			
Poids max, garanti pr. train routier 41500 *) Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr. Direction: position à gauche – avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 1 Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,0 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	:Total			31500		6	Ply	(Extra	Hauteur	,		
Direction: position à gauche — avancée Marque du moteur MERCEDES C.V. frein 43 I Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,0 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée	Gar.de fabr.	11200 21	400	31500		Pransport	Delivery	Transport)	Haut, ride	lles		
Alésage 75 Course 100 C.V. impôts 9,0 Forme de la carrosserie cabine avancée fermée			routier	41500	*)			(cabine)				
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée		sition <u>ខ</u> ្	gauch	e – avanc	ée		moteur MEI	RCEDES		<u>4</u> .	3 DIII	
CCDIIIO EVALUCES 161Me3				75	·	Course	100	<u> </u>	C.V. impô	ts (9,00	
Nombre de places: total: 3 **) (avant 3 milieu arr.) Places debout				cabine a	avancée fer				•		 .	
	1——	aces: total		3 **)	(avant 3		arr.)	Places de	bout	· ·	
Siège arrière Side-car	Siège arrière	: 				Side-car:						

centre arrière, pr.plaque oblongue seulement

Parties dangereuses

aucune

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 84 bB à 31500 ±/min

Observations et exceptions

au-dessus feux arrière

*) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)

**) Nombre de places: Eventuellement 2 sièmes individuels.

**) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

***) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.60

La Commission d'expertise-type

Feu stop

Eclairage Nº de contrôle 3/

•										
Genre du v Châssis de			•	e fabrique S — BENZ	L 3	Туре 19 D — ;	319.101	année	ordereau-type N°	
Caractéristique	es u L 319	D/33.9	9.101' = pré	fixe au No «	lu châssis	et s.pla	uette du c	onstructeu	r à	
droite dans							out/diesel		cylindres A	
Constructeur d				AG., Stut	teart-Unte			.		
N° du châssis	frappé à			e s.partie				.plaquette	constr.	
N° du moteur f	rappé à	l arr	ère à gau	che separti	e supérieu	re bloc-m	oteur et s.	plaquette	constr.	
Type du moteu	ir OM	636 V		19 – en lig						
Position du mo	ot. avant		Frein-moteur	sur de		.020 00 02				
Cylindrée 1:767 cm³ Frein de remorque sur demande								Dimensions ext. en mm		
emps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.							Longueur	4.710		
Refroidissemer	nt eau		Nombre vit. a	vant 1	Croc	het rem. g.	demande	Largeur	21080	
Entrainement	s.roues	AR	Vitesse en 1"	13 ou			11605	Hauteur	21320	
Nombre d'axes	2		Vitesse en pr	ise dir. 67 ou	80 Voie		11490	Empattemer		
Nombre de pre	eus 6		Bloquage diff	érentiel	Dian		0,75/10,55	Porte à faux	arr. 11220	
Frein à pied	` h	ydrau	Lique, à e	xpansion in						
Frein à main		écani		xpansion in				es arrière)	
Polds avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	· arr.		Dimensions	int. en mm	
A vide cab.	905	645	11550	Dimension	6.00-16	6.00-16		Longueur		
Charge utile	selo	n_car	osserie	Charge pneu	600 ·	- 600		Largeur		
Total			31500		6	Ply	(Extra	Hauteur		
Gar.de fabr.	11200 2		3 1 500		Pransport	Delivery	Transport)	Haut ridelle	s	
Poids max. gar		n routie	r 41500	*)	Nombre de	portes 2	(cabine)	Porte à faux	arr.	
Direction: posi	ltion ခွဲ	caucl	onava - er	ée	Marque du	moteur ME	RCEDES	C.V. frein	43 DIN	
Alésage ,			75		Course	10	0	C.V. impôts	9,00	
			3. 1	avancée fer	260					
Forme de la ca			<u>cabine a</u>	avancee reu	nee					
			cabine a	(avant 3	milieu Side-car	arr.)	Places debo	out	

***) 4/ clignoteurs av.lampe-témoin indic. de direction AV= latér.dev.portes cabine (or.) Phares: marque 2/HELLA ou BOSCH Feux de croisement 2/ Bi lux AR= séparés à côté f.stop Essuie-glace Feux de position 2/ dans les phares électriques Avertisseur Phare brouillard électrique (1-ton) Feux arrières 2/ Rétroviseur sur cadre pare-brise sous les feux stop Indicateur de vitésse Réflecteurs 1/ km/h séparés Ø 65 mm Parties dangereuses Feu stop au-dessus feux arrière aucune Eclairage Nº de contrôle 3/ centre arrière, pr.plaque oblongue seulement Phare marche arrière Equipement électr. Volts 72 Mesure du bruit bB à 31500 t/min R4 Observations et exceptions *) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60) **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels. ***) Equipment: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.