

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L 319 D - 319.140 et 319.141 *)	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31211-B			
Caractéristiques "L 319 D/319.140" ou "L 319 D/319.141" à droite à l'avant s.renfort cabine et sur * plaquette constr. à gauche vers marchepied Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup.renfort cabine et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur O M 636 VII - 636,919 - en ligne, à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER							
Cylindrée 1'767 cm ³ Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'820			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. à boule				Largeur 2'080			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 15 Voie avant 1'605				Hauteur 2'210			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'490				Empattement 2'850			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam: de braq. 10.75/10,55				Porte à faux arr. 1'330			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	900	980	1'880	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	300	1'320	1'620	Charge pneu	600	600	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	(Extra	Hauteur 1'550
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500	Transport	Delivery	Transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'500 (**)			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'200		
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 43 DIN		
Alésage 75			Course 100		C.V. impôts 9,00		
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 3 *** (avant 3			milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= latér.devant portes cab.(or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "319.140" = fourgon avec portes à charnières
"319.141" = fourgon avec portes à glissières
- **) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- ***) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L 319 D - 319.140 et 319.141 *)		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 2 11-B	
Caractéristiques "L 319 D/319.140" ou "L 319 D/319.141" à droite à l'avant s. renfort cabine et sur * plaquette constr. à gauche vers marchepied Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. partie sup. renfort cabine et s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur								
Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne, à chambre de précombustion								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER								
Cylindrée 11767 cm³ Frein de remorque sur demande							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.							Longueur 41820	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. à boule							Largeur 21080	
Entraînement 6. zones AR Vitesse en 1 ^{re} 15 Voie avant 11605							Hauteur 21210	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 11490							Empattement 21850	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.75/10.55							Porte à faux arr. 11330	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide		900	980	11890	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 31000
Charge utile		300	11320	11620	Charge pneu	600	600	Largeur 11020/11860
Total		11200	21300	31500		6 Ply	(Extra	Hauteur 11550
Gar. de fabr.		11200	21400	31500	Transport Delivery	Transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 41500 (**)				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 11200		
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 43 DIN		
Alésage 75				Course 100		C.V. impôts 9,00		
Forme de la carrosserie fourgon *)								
Nombre de places: total		3 ***	Xavant	3	milieu	arr.) Places debout	
Siège arrière				Side-car				

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= latér.devant portes cab.(cr.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= séparés à côté f.stop (cr.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ sur cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (cr.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	dB à 3'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "319.140" = fourgon avec portes à charnières
"319.141" = fourgon avec portes à glissières
- ***) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- ****) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type