[ ]	•				i			•	
Genre du véhicule		İ	Marque de	e fabrique		Туре	I	Modèle	Bordereau-type
			٠,		1, ,,		319.140 et	année	N°
Com	lon	1	MERCEDES	- BENZ	L 31	9 D -	319.141 *)	1960	3! 2 1 1-B
Caractáriatian	00 317	(10 D/2)	20. 2.40%	UT 730 D/2	70 74312 3	32+- 3	Tlomat a v	onfort o	hino et sur
					19.141 (1) Carbi	rant -	l'avant sin	Nombre d	e cylindres 1
<u>DJaguetta</u> Constructeur			cha vers m						. 4
		- 3771.11	MLER-BENZ				=		
Nº du châssis							<u>bine et s.p.</u>		
Nº du moteur							plaguette di		oteur
Type du mote							<u>récombustion</u>	1	<del></del> '
Position du m	CARCH	7.6	Frein-moteur		nappement.	HALLER		Dimensio	ne ext on mm.
Cylindrée	1170	<u>/ 1                                   </u>	Frein de remo			UO: bA		Dimensions ext. en mm	
Temps			Transmission		ynchr. Treui			Longueur	
Refroidisseme	CX2 (V		Nombre vit. av				à boule	Largeur	21080
Entraînement	(200-17)	212 CTF	Vitesse en 1"				11605	Hauteur	. 21210
Nombre d'axe	·		Vitesse en pri			arrière	1'490	Empattem	
Nombre de pr			Bloquage diffe				10.75/10.55	Porte à fa	ux arr. 11330
Frein à pied			<u>que, à exp</u>	ansion inte	<u>me, sur t</u>	outes lo	s roues		-
Frein à main	· <u>π</u> (	ecaniqu.					ur les roues	exeirms e	
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	!		ns Int. en mm
A vide	900_	980	7,1980	Dimension	6.00-16	6,00-16	5	Longueur	7 000
Charge utile	300	11320	11620_	Charge pneu	<u>600 ·</u>	600			11020/11860
Total	1,500	21300	31500		6_P	<u>ly</u>	(Extra	Hauteur	1:550
Gar.de fabr.	11200	21400	31500		Transport	Deliver	y Transpor	Haut. ride	lles :-
Poids max. ga	ıranti pr. t	rain routie	er 41500	**)	Nombre de		+ 1 AR		ux arr. 11200
Direction: po	sition	à gauc	he – avano	<u> 6e</u>	Marque du	moteur 1	TERCEDES	C.V. frein	
Alésage			75		Course			C.V. impo	ots 9,00
Forme de la c	arrosserie	)	fourco					<u>.</u>	
Nombre de p	aces: tota		3 <del>**</del> ⊁	Yavant 3	milieu	arr.	)	Places de	bout
Siège arrière					Side-car				

en e			• •	4/	clignoteurs av.lampe-témoin
Phares: marque	2/	HELIA ou BOSCH	Indic. de direction		= latér.devant portes cab.(or
Feux de croisement	2/	Bilux		AR	= séparés à côté f.stop (or
Feux de position	27	dans les phares	Essuie-glace	2/	électriques
Phare brouillard			Avertisseur	1/	électrique (1-ton)
Feux arrières	27	sous les feux stop	Rétroviseur	2/	sur cadre pare-brise
Réflecteurs	27	séparés dans pare-chocs	Indicateur de vites	se	1/ km/h
Feu stop	27	au-dessus feux arrière (cr.)	Parties dangereus	es	.,
Eclairage Nº de contre	ôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblorgue seul	ете	nt
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			•
Mesure du bruit	84	bB à 3'500 t/min			

"319.141" = fourgon avec portes à glissières
\*\*) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)

\*\*\*) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

	Genre du Cam	Lon		Marque de	- BENZ		9 11 - 1	319.140 et 319.141 *)	année 1960	31 2	eau-type
1	Caractéristiques "L 319 D/319.140" ou "L 319 D/319.141" à droite à 1's							l'avant sir	enfort ce	bine	<u>et sur</u>
*	plaquette constr. à gauche vers marchepied					Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4					
ł	Constructeur du châssis DATMLER-BENZ AG. Stuttgart-Untertürkheim (D)										
	Nº du châssis frappé à llayant à droite s.partie sup, renfort cabine et s.plaquette const						orst	<u>.                                    </u>			
	N° du moteur	frappé	à ]	layant à g	uche sur b	loc-moteur	et sur	<u>plaquette du</u>	<u>construc</u>	teur	
	Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne, à chambre de précombustion										
	Position du mot. avant: Frein-moteur sur échappement HALLER										
	Cylindrée	ylindrée 11767 cm³ Frein de remorque sur demande Dimension									
ı	Temps A Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur		4'820		
1	Refroidissement can Nombre vit. avant 4 Crochet rem. à bo					à boule			21080		
	Entraînement	Entraînement sorones AR Vitesse en 1" 1				Vole	Vole avant 11605			<u> </u>	21210
- (	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80					Voie arrière 1*490 Empattement				21850	
	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel						Diam: de braq. 10,75/10,55   Porte à faux arr. 113				
	Frein à pied	h:	virauli	que, à exp	ansion inte	rne, sur t	outes le	s roues	••		
	Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues errière					·					
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.		Dimension	is int.	
	A vide	900	980	11880	Dimension	6.00-16	<u>6,00-16</u>		Longueur		31000
	Charge utile	300_	11320	11620	Charge pneu	<u>600 ·</u>	600		Largeur ]	1020	/1 <u>'860</u>
ì	Total	11200	21300	31500		6 P	<u>7.y</u>	(Extra	Hauteur		11550
	Gar.de fabr.	7,500	21400	31500				y Transport	)Haut. ridel		
	Polds max. garanti pr. train routier 41500 **) Nombre de portes 2 + 1 AR Porte à faux arr.							71200			
	Direction: position à gauche - avancée						moteur N	ERCEDES	C.V. frein		43 DIN
	Alésage 75					Course		00	C.V. impô	ts	9,00
ļ	Forme de la carrosserie fourcon *)										
Nombre de places: total 3 *** (avant 3 milleu arr. ) Places deb							bout				
1	Siège arrière					Side-car	<u> </u>				

	· · ·	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction AV latér.devant portes cab.(or.)
Feux de croiseme	nt 2/ Bilux	AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur 2/ sur cadre pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (cr	Parties dangereuses
Eclairage Nº de c	ontrôle 3/ scus la porte, pr.plaqu	ue oblongue seulement
Phare marche arr	lère	
Equipement élect	r. 12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 31500 t/min	
Observations of a	reentions	

## Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: "319.140" = fourgon avec portes à charmières "319.141" = fourgon avec portes à glissières
- \*\*) Poids remorquable: Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- \*\*\*) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels
  Dispositif de protection derrière les sièges.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type