

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L 319 D - 319.160		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 31 211-A
Caractéristiques "L 319 D/319.160" à droite à l'avant s. partie sup. renfort cabine et s. plaquette constr. vers marche-pied. - Pont surbaissé Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s. partie sup. renfort cabine et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s. bloc-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER							
Cylindrée 1'767 cm ³ Frein de remorque sur demande							Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à boule		Largeur 2'080	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'605		Hauteur 2'210	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 75/10, 55		Porte à faux arr. 1'310	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	800	1'710	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	290	1'500	1'790	Charge pneu	600	600	Largeur 1'020/1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	(Extra	Hauteur
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500		Transport Delivery	Transport	Haut. ridelles 440
Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *)				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'200	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 43 DIN	
Alésage 75				Course 100		C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 3 **) (avant 3				milieu arr.) Places debout	
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= latér. devant portes cab. (or.) AR= séparés à côté f. stop (or.)
Feux de croisement	2/ Filux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ s. cadre pare-brise
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Parties dangereuses	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (or.)		
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr. plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable : Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L 319 D - 319.160		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 1-A
Caractéristiques "L 319 D/319.160" à droite à l'avant s.partie sup. renfort cabine et s.plaquette constr. vers marche-pied. - Pont surbaissé Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG., Stuttgart-Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup. renfort cabine et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche s.bloc-moteur et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur O M 636 VII - 636.919 - en ligne à chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER							
Cylindrée 1'767 cm³ Frein de remorque sur demande							Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest. -		Longueur 4'800	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à boule		Largeur 2'080	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'605		Hauteur 2'210	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'490		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,75/10,55		Porte à faux arr. 1'310	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	800	1'710	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	290	1'500	1'790	Charge pneu	600	600	Largeur 1'020/1'880
Total	1'200	2'300	3'500		6 Ply	(Extra	Hauteur
Gar.de fabr.	1'200	2'400	3'500	Transport	Delivery	Transport	Haut. ridelles 440
Poids max. garanti pr. train routier 4'500 *)				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'200	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 43 DIN	
Alésage 75				Course 100		C.V. impôts 9,00	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 3 **) (avant 3 milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière Side-car							

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= latér.devant portes cab. (or.)
Feux de croisement	2/ Filux		AR= séparés à côté f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Rétroviseur	2/ s.cadre pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-choqs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières (or.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	3/ sous la porte, pr.plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable : Maximum 1'000 kg (expertisé 11.8.60)
- **) Nombre de places: Eventuellement 2 sièges individuels.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type