

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique L O H N E R			Type 6 0 - S i s s y			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 0
Caractéristiques "Sissy" sur carénage avant. - "61" = préfixe au No du cadre								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis LOHNERWERKE GmbH., Wien (A)								
N° du châssis frappé à gauche, sur le trottoir, au-dessous bande caoutchouc médiane. au centre								
N° du moteur frappé à gauche, s.carter turbine à air, s.plaquette constructeur								
Type du moteur S 50 G 3 - 48 cc -								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 565		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re} 15,5		Voie avant		Hauteur 920		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'200		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	26	31	57	Dimension	2.50-12	2.50-12	Longueur	
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	100	100	Largeur	
Total	49	78	127				Hauteur	
Gar.de fabr.			220				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur SACHS-ROTAX		C.V. frein 1,6 DIN		
Alésage		38		Course 42		C.V. impôts 0,242		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ W 190	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre bicyclette av. commande par
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feux AR + pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 5'250 t/min resp. 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 25 dents.

Véhicule équipé d'un carburateur BING; orifice de sortie de 12 mm de ϕ sans modifications, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique L O H N E R	Type 6 0 - S i s s y	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 1 0			
Caractéristiques "Sissy" sur carénage avant. - "61" = préfixe au No du cadre							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis LOHNERWERKE GmbH., Wien (A)							
N° du châssis frappé à gauche, sur le trottoir, au-dessous bande caoutchouc médiane, au centre							
N° du moteur frappé à gauche, s.carter turbine à air, s.plaquette constructeur							
Type du moteur S 50 G 3 - 48 cc -							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Longueur 1'750							
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			
Largeur 565							
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re} 15,5		Voie avant			
Hauteur 920							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière			
Empattement 1'200							
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Porte à faux arr.							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	31	57	Dimension	2.50-12	2.50-12	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	49	78	127				Hauteur
Gar.de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS-ROTAX		C.V. frein 1,6 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,242	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ W 190	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre bicyclette av. commande par
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb.av.feu AR + pédales (j.)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	74 - 75 dB à 5'250 t/min resp. 40 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 25 dents.

Véhicule équipé d'un carburateur BING; orifice de sortie de 12 mm de ϕ sans modifications, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type