

## Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge      Châssis      ← léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: F.I.A.T., Torino (Italie)      Marque: F I A T

Dénomination du type: 6.6.6 H.7      Carburant: mazout

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u>	<u>5240</u> kg	<u>2130</u> kg	<u>3110</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>7760</u> kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur <sup>1)</sup>	<u>13000</u> kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis    Nombre des essieux: 2    actionné: g/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: à l'avant, à droite, à l'intérieur du longeron.

Distance des essieux: 3850 mm    Ecartement des roues: avant 1865 mm    arrière 1756 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 12,7 m    à droite 13,0 m    Direction: à droite, avancés

Dimension des bandages: avant 11.00 x 22"    arrière 11.00 x 22"    jumelés

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): Fiat    Hauteur depuis le sol 820 mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 330 mm    sous l'essieu arrière 300 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: à droite, à l'avant, sur le bloc, sous la pipe d'échappement du 1<sup>er</sup> cylindre.

Constructeur du moteur: Fiat    Type: 366, var.45    Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6    Alésage: 120 mm    Course: 138 mm    Temps: 4

Cylindrée: 9365 cm<sup>3</sup>    CV au frein: 113    CV impôts (coeff. 0,4): 47,693

<sup>1)</sup> Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr. serv. - Tr. agissant sur: 4 roues  
2e frein: genre: à main, méc. à air comprimé agissant sur: roues arr. (Cardan)  
3e frein: genre: frein moteur (sur demande)

Dispositif pour freinage de la remorque: oui système: air comprimé

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Plat Système anti-éblouissant: Bilux

Feux de position: 2, dans les piles

Feu arrière: = 2) Stop: = 2) Eclairage des plaques de police: = 2)

Fiches: 2 3) Système: (Ital.) Emplacement: pareol cabine, derrière la porte

Cliqnoteurs: = Système: = Emplacement: =

Appareil avertisseur: 1, électri.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine étanche Constructeur: Fiat, Torino

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: 2310 1) mm Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) Concerns catégorie IV, ne peut être immatriculé qu'avec permis spé-

cial de la Section d'importation, et ceci seulement pour le réseau de routes ou-

vert pour les véhicules de 2,40 m de largeur (à insérer dans le permis de circ.)

2) Ren arrière, feu stop et éclairage de plaques de police doivent répondre aux

prescriptions. 3) à fixer plus haut pour être vu à travers le pare-brise.

Date et lieu de l'expertise: Paris, 12.7.48

Le Secrétaire

Tout document d'échappement doit être dirigé droit vers l'air.