

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T		3 0 9	1960	3' 2 0 8		
Caractéristiques "309" = préfixe au No du châssis. - "309.000" = préfixe au No du moteur							
Carburant mazout/diesel				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à gauche s. face latér. longeron au-dessus moteur et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière bloc-moteur sur carter et s. plaquette du constructeur							
Type du moteur 309 - sous plancher, à injection directe							
Position du mot. centre Frein-moteur sur échappement FIAT avec commande pneumatique							
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque sur demande = à air compr. 2 circ.			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 9'042		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. 3. demande	Largeur 2'270		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'935	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'740	Empattement 4'595		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,50/17,50	Porte à faux arr. 2'930		
Frein à pied hydro-pneumatique, à exp. int. 2 circuits, av. commande simple à air comprimé							
*) Frein à main mécanique, à exp. interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues arrière							
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'000	2'780	4'780	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'050	7'050	11'100		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
**) Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 115 SAE	
Alésage 110			Course 128		C.V. Impôts 37,17		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total (avant milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	***)	Indic. de direction	***)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques + à air compr. (2-tons)	
Feux arrières		Rétroviseur	
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tour	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24	Volts (2x12 en série)	
Mesure du bruit	85	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Décélération à la première traction insuffisante (Décision du DFJP du 8.6.54). L'importateur améliore le dispositif de freinage de façon que la décélération atteigne 1,5 m/s² lors de la première traction.
- **) Direction: Sur demande = assisté hydraulique.
- ***) Equipement: Ne peut être complété que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T			3 0 9	1960	3 ' 2 0 8		
Caractéristiques "309" préfixe au No du châssis.-"309.000" préfixe au No du moteur								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche s.face latér.longeron au-dessus moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'AR bloc-moteur sur carter + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 309 - sous plancher, à injection directe								
Position du mot. centre Frein-moteur sur échappement FIAT avec commande pneumatique								
Cylindrée	7'298 cm ³	Frein de remorque sur demande = à air compr. 2-circ.			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 9'042			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8	Crochet rem. s.demande		Largeur 2'270			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'935	Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 86		Voie arrière 1'740	Empattement 4'595			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,50/17,50	Porte à faux arr. 2'930			
Frein à pied hydro-pneumatique, à exp.int. 2 circuits, av. commande simple à air comprimé								
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues arrière *)								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'000	2'780	4'780	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur	
Total					Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4'400	7'250	11'100		double		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée **)				Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	115 SAE	
Alésage 110			Course		128	C.V. impôts	37,17	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

+))

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 2/ électriques + à air compr. (2-tons)
Rélecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2x12 en série)	
Mesure du bruit 85 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Décélération à la première traction insuffisante (Décision du DFJP du 8.6.54). L'importateur améliore le dispositif de freinage de façon que la décélération atteigne 1,5 m/s² lors de la première traction.
- ***) Direction: Sur demande = avec assistance hydraulique.
- +) Equipement: Ne peut être complété que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 3'208 du 11.8.60
Poids garantis sur les essieux/Charge pneu

(16.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 11.8.60.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Châssis de camion	F I A T		3 0 9	1960	3' 2 0 8			
Caractéristiques "309" = préfixe au No du châssis. - "309.000" = préfixe au No du moteur								
Carburant mazout/diesel				Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)								
N° du châssis frappé à gauche s. face latér. longeron au-dessus moteur et s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière bloc-moteur sur carter et s. plaquette du constructeur								
Type du moteur 309 - sous plancher, à injection directe								
Position du mot. centre Frein-moteur sur échappement FIAT avec commande pneumatique								
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque sur demande = à air compr. 2 circ.			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur	9'042			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8	Crochet rem. 3. demande		Largeur	2'270		
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'935		Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'740		Empattement	4'595		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,50/17,50		Porte à faux arr. 2'930		
Frein à pied hydro-pneumatique, à exp. int. 2 circuits, av. commande simple à air comprimé								
Frein à main mécanique, à exp. interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues arrière								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'000	2'780	4'780	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur	
Total					12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4'050	7'050	11'100		double		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 115 SAE		
Alésage 110				Course 128		C.V. Impôts 37,17		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

*)

**)

Phares: marque	***)	Indic. de direction	***)
Feux de croisement			
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur 2/ électriques + à air compr.(2-tons)	
Feux arrières		Rétroviseur	
Réflecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tour	
Feu stop		Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24	Volts (2x12 en série)	
Mesure du bruit	85	bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Décélération à la première traction insuffisante (Décision du DFJP du 8.6.54). L'importateur améliore le dispositif de freinage de façon que la décélération atteigne 1,5 m/s² lors de la première traction.
- **) Direction: Sur demande = assisté hydraulique.
- ***) Équipement: Ne peut être complété que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	F I A T			3 0 9	1960	3 ' 2 0 8		
Caractéristiques "309" préfixe au No du châssis.-"309.000" préfixe au No du moteur								
Carburant diesel					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T , Torino (I) - Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève								
N° du châssis frappé à gauche s.face latér.longeron au-dessus moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'AR bloc-moteur sur carter + sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 309 - sous plancher, à injection directe								
Position du mot. centre Frein-moteur sur échappement FIAT avec commande pneumatique								
Cylindrée	7'298 cm³	Frein de remorque sur demande = à air compr. 2-circ.			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 9'042			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'270			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'935	Hauteur			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 86		Voie arrière 1'740	Empattement 4'595			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,50/17,50	Porte à faux arr. 2'930			
Frein à pied hydro-pneumatique, à exp.int. 2 circuits, av. commande simple à air comprimé								
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues arrière *)								
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	2'000	2'780	4'780	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur	
Total				Multiply			Hauteur	
Gar. de fabr.	4'400	7'250	11'100	double			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée **)				Marque du moteur	FIAT	C.V. frein	115 SAE	
Alésage 110				Course	128	C.V. impôts	37,17	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière.				Side-car				

+))

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur 2/ électriques + à air compr. (2-tons)
Rélecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	24 Volts (2x12 en série)	
Mesure du bruit	85 bB à 2'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein à main: Décélération à la première traction insuffisante (Décision du DFJP du 8.6.54). L'importateur améliore le dispositif de freinage de façon que la décélération atteigne 1,5 m/s² lors de la première traction.
- ***) Direction: Sur demande = avec assistance hydraulique.
- +) Equipement: Ne peut être complété que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 3'208 du 11.8.60
Poids garantis sur les essieux/Charge pneu

(16.11.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 11.8.60.

La Commission d'expertise-type