

BT 5/60

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique PEUGEOT		35 Δ Type 403 U 5 D - L 4 Diesel Fourgonnette		Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3' 2 0 7
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 U5D" = préfixe au No du châssis à droite							
sur partie sup.auvent et s.plaquette constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'816 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'610	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. s.demande		Largeur 1'680	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 38		Voie avant 1'340		Hauteur 1'650	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110-115		Voie arrière 1'320		Empattement 2'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,05		Porte à faux arr. 975	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	650	555	1'205	Dimension	165x380	165x380	Longueur 1'800
Charge utile	110	560	670	Charge pneu	625	625	*) Largeur 1'025/1'350
Total	760	1'115	1'875		MICHELIN	C	Hauteur 1'010
Gar.de fabr..	800	1'385	1'875				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 3'155			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700		
Direction: position à gauche			Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 48 SAE		
Alésage 85			Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.) Places debout	
Siège arrière Side-car.							

	CIBIE - MARCHAL ou	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur 2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ sous feux AR + 2 sép.s.pare-choqs	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge) \varnothing 55 mm	Parties dangereuses baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.plaque normale	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie MICHELIN du 26.9.60.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

TM 5/60

Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		PEUGEOT		35D Type 403 U 5 D - L 4 Diesel Fourgonnette		Modèle année		1960/61		Bordereau-type N°		3' 2 0 7	
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 U5D" = préfixe au No du châssis à droite																	
sur partie sup.auvent et s.plaquette constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4																	
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)																	
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette																	
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo																	
Position du mot. avant Frein-moteur																	
Cylindrée 1'816 cm³ Frein de remorque																	
Dimensions ext. en mm																	
Temps 4 Transmission méo. synchr. Treuil/Cabest. Longueur 4'610																	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem. s.demande Largeur 1'680																	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1° 38 Voie avant 1'340 Hauteur 1'650																	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110-115 Voie arrière 1'320 Empattement 2'900																	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,05 Porte à faux arr. 975																	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		650		555		1'205		Dimension		165x380		165x380		Longueur 1'800			
Charge utile		110		560		670		Charge pneu		625		625		*) Largeur 1'025/1'350			
Total		760		1'115		1'875		MICHELIN		C		Hauteur 1'010					
Gar.de fabr.		800		1'385		1'875										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						3'155		Nombre de portes				2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700			
Direction: position						à gauche		Marque du moteur				INDENOR		C.V. frein 48 SAE			
Alésage						85		Course				80		C.V. impôts 9,25			
Forme de la carrosserie						fourgonnette											
Nombre de places: total						2		(avant 2		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière						Side-car											

CIBIE - MARCHAL ou		4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR= comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur 2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ sous feux AR + 2 sép.s.pare-chocs	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge) \varnothing 55 mm	Parties dangereuses baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.plaque normale	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Capacité de charge des pneumatiques: Selon garantie MICHELIN du 26.9.60.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type