

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique P E U G E O T	Type 403 B 8 D - C 4 Diesel pont "FRANZ"	Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3 2 0 6-D			
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis							
Moteur au diesel. - Pont FRANZ, Zurich		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'816 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'800			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s. demande			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'340			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110-115		Voie arrière 1'320			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,05			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	605	1'270	Dimension	17x380 X	17x380 X	Longueur 2'260
Charge utile	105	780	885	Charge pneu	800	800	Largeur 1'620
Total	770	1'385	2'155		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	800	1'385	2'155		ou 6 Ply		Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier 3'155			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'120		
Direction: position à gauche			Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 48 SAE		
Alésage 85			Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (construction: FRANZ, Zurich)							
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

CIBIE - MARCHAL ou

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction	AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR=	comb. avec feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ à côté feux arrière	Parties dangereuses	baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale	seulement	capot-moteur
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 4000 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE-VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique P E U G E O T	Type <u>403 B 8 D - C 4 Diesel</u> pont "FRANZ"	Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3 2 0 6-D			
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis							
Moteur au diesel. - Pont FRANZ, Zurich		Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Ricardo							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'816 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'800			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem. s. demande	Largeur 1'710			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 38	Voie avant 1'340	Hauteur 1'760			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110-115	Voie arrière 1'320	Empattement 2'900			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,05	Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	605	1'270	Dimension	17x380 X	17x380 X	Longueur 2'260
Charge utile	105	780	885	Charge pneu	800	800	Largeur 1'620
Total	770	1'385	2'155		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	800	1'385	2'155		ou 6 Ply		Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier 3'155			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'120		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 48 SAE	
Alésage		85		Course 80		C.V. Impôts 9,25	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (construction: FRANZ, Zurich)							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

CIBIE - MARCHAL ou

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction	AV ^a comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR ^a comb. avec feux stop	(rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ à côté feux arrière	Parties dangereuses	baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.pr.plaque normale	seulement	capot-moteur
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84 - 85	bB à	4'400 ±/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type