

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	P E U G E O T		403 B 8 D - C 4 Diesel pont "RAMSEYER"		année	N°	
					1960/61	3' 2 0 6-C	
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis							
Moteur au diesel. - Pont RAMSEYER, Worblaufen. Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieur avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'816	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méo. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'810	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem. s. demande	Largeur 1'660	
Entraînement	s. roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	38	Voie avant 1'340	Hauteur 1'650	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	110-115	Voie arrière 1'320	Empattement 2'900	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,05	Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	683	612	1'295	Dimension	17x380 X	17x380 X	Longueur 2'300
Charge utile	110	750	860	Charge pneu	800	800	Largeur 1'610
Total	793	1'362	2'155		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.	800	1'385	2'155		ou 6 Ply		Haut. ridelles 210
Poids max. garanti pr. train routier			3'155	Nombre de portes		2 (cabina)	Porte à faux arr. 1'130
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		INDENOR	C.V. frein 48 SAF
Alésage			85	Course		80	C.V. impôts 9,25
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (constructeur: RAMSEYER, Worblaufen (BF))							
Nombre de places: total		2	(avant	2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

CIBIE - MARCHAL ou		4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction AV= comb.avec feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR= comb.avec feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Rétroviseur 2/ saillies avant, rabattables
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ à côté feux arrière	Parties dangereuses baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr. plaque normale	[seulement
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 4'400 t/min	
Observations et exceptions		

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Camion			Marque de fabrique	P E U G E O T			Type	403 B 8 D - C 4 Diesel pont "RAMSEYER"			Modèle année	1960/61		Bordereau-type N°	3' 2 0 6-C	
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis																	
Moteur au diesel. - Pont RAMSEYER, Worblaufen Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4																	
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)																	
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieur auvent et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à gauche s. partie sup. bloc-moteur à côté pompe injection et s. plaquette																	
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo																	
Position du mot. avant Frein-moteur																	
Cylindrée 1'816 cm³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission méo. synchr. Treuil/Cabest.												Longueur 4'810					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. s. demande												Largeur 1'660					
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1" 38 Voie avant 1'340												Hauteur 1'650					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110-115 Voie arrière 1'320												Empattement 2'900					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,05												Porte à faux arr. 1'160					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		683		612		1'295		Dimension		17x380 X		17x380 X		Longueur 2'300			
Charge utile		110		750		860		Charge pneu		800		800		Largeur 1'610			
Total		793		1'362		2'155				MICHELIN X				Hauteur			
Gar.de fabr.		800		1'385		2'155				ou 6 Ply				Haut. ridelles 210			
Poids max. garanti pr. train routier 3'155						Nombre de portes 2 (cabina)						Porte à faux arr. 1'130					
Direction: position à gauche						Marque du moteur INDENOR						C.V. frein 18 SAE					
Alésage 85						Course 80						C.V. Impôts 9,25					
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (constructeur: RAMSEYER, Worblaufen (BF))																	
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout																	
Siège arrière Side-car																	

CIBIE - MARCHAL ou

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction	AV= comb.avec feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AR= comb.avec feux stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ à gauche et à droite	Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ à côté feux arrière	Parties dangereuses	baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné, pr.plaque normale		
Phare marche arrière			[seulement
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type