

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		P E U G E O T		403 B 8 D - T 4 Diesel		1960/61		3' 2 0 6-B	
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis									
Moteur au diesel. - Pont original avec bache				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)									
N° du châssis frappé		à droite s.partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche s.partie sup.bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'816 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm :	
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'546	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur		1'720	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 38		Voie avant 1'340		Hauteur		1'990	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110-115		Voie arrière 1'320		Empattement		2'900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,05		Porte à faux arr.		911	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		685		555		1'240		Dimension 17x380 X 17x380 X	
Charge utile		115		800		915		Charge pneu 800 800	
Total		800		1'355		2'155		MICHELIN X	
Gar.de fabr.		800		1'385		2'155		ou 6 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier		3'155		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		870	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 48 SAE			
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles, supports de bache et bache (modèle original)									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière		Side-car.							

CIBIE - MARCHAL ou		4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur 2/ s.ailes avant, rabattables
Réflecteurs	2/ sous les feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ combinés avec les feux AR (rouge)	Parties dangereuses baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné, pr.plaque normale	
Phare marche arrière		[seulement
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions :

1964 = A partir No du châssis 3'017'875

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

BT  
2/63

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique P E U G E O T	Type 403 B 8 D - T 4 Diesel	* Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3' 2 0 6-B			
Caractéristiques "403" à l'avant sur capot-moteur. - "403 B8D" = préfixe au No du châssis							
Moteur au diesel. - Pont original avec bâche Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite s.partie supérieure avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette							
Type du moteur T M D 85 - en ligne, avec chambre de turbulence système Riccardo							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'816 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méco. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'546				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. s.demande			Largeur 1'720				
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 38 Voie avant 1'340			Hauteur 1'990				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.110-115 Voie arrière 1'320			Empattement 2'900				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,00/10,05			Porte à faux arr. 911				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	685	555	1'240	Dimension	17x380 X	17x380 X	Longueur 2'030
Charge utile	115	800	915	Charge pneu	800	800	Largeur 1'590
Total	800	1'355	2'155		MICHELIN X		Hauteur 1'360
Gar.de fabr.	800	1'385	2'155		ou 6 Ply		Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier 3'155			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 870	
Direction: position à gauche			Marque du moteur INDENOR			C.V. frein 48 SAE	
Alésage 85			Course 80			C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles, supports de bâche et bâche (modèle original)							
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

CIBIE - MARCHAL ou

4/ olignoteurs avec lamps-témoin

Phares: marque	2/ DUCELIER (jaune)	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.) AR= comb.av.feux AR et stop (rge)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ séparés sous phares	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ s.ailes avant, rabattables
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Réflecteurs	2/ sous les feux arrière	Parties dangereuses	baguette plate à l'avant sur capot-moteur
Feu stop	2/ combinés avec les feux AR (rouge)		[seulement
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné, pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

BT  
2/63  
1964 = A partir No du châssis 3.101.990

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type