

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	A U S T I N		A 40 - A - A W 6 Countryman		année	N°	
					1960	3' 205	
Caractéristiques "A-AW 6" ou "A-AW 6 L" = préfixe au No du châssis. - "9 D-U-H" = préfixe au No du							
moteur. - "A 40" à l'arrière sur haillon inférieur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur au-dessous lère bougie, sur plaquette constr.							
Type du moteur 9 D U H - en ligne O H V - A 40							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 948 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.					Longueur 3'710		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'510		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 30 Voie avant 1'200					Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110 Voie arrière 1'190					Empattement 2'120		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq: 10,55/10,20					Porte à faux arr. 865		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	350	770	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur 1'220
Charge utile	70	280	350	Charge pneu	355	355	Largeur 930/1'140
Total	490	630	1'120		4 Ply		Hauteur 770
Gar.de fabr.	490	630	1'120		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC - AUSTIN		C.V. frein 38,5 SAE		
Alésage 62,9			Course 76,2		C.V. Impôts 4,82		
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 4		(avant 2		milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= comb.av.feux de position (bl.)*
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= au-dessus feux AR et réflect.(or.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares *)	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ sur les ailes, rabattables
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur pare-chocs, pr.plaque		normale seulement
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de position/clignoteurs: Boîtiers avec arêtes saillantes acceptés selon décision de la Commission spéciale du 13.10.58.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		A U S T I N		A 40 - A - A W 6 Countryman		année 1960	N° 3' 2 0 5
Caractéristiques "A-AW 6" ou "A-AW 6 L" = préfixe au No du châssis. - "9 D-U-H" = préfixe au No du							
moteur. - "A 40" à l'arrière sur haillon inférieur Carburant				essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé				à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé				à droite sur bloc-moteur au-dessous lère bougie, sur plaquette constr.			
Type du moteur 9 D U H - en ligne O H V - A 40							
Position du mot. avant				Frein-moteur			
Cylindrée		948 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Vole avant 1'200	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 110		Vole arrière 1'190	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq: 10,55/10,20	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	350	770	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur 1'220
Charge utile	70	280	350	Charge pneu	355	355	Largeur 930/1'140
Total	490	630	1'120		4 Ply		Hauteur 770
Gar.de fabr.	490	630	1'120		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur FMC - AUSTIN	
Alésage				62,9		Course 76,2	
C.V. frein				38,5 SAE			
C.V. impôts				4,82			
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total		4		(avant 2		arr. 2)	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= comb.av.feux de position (bl.)*
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= au-dessus feux AR et réflect.(or.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares *)	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ sur les ailes, rabattables
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sur pare-chocs, pr.plaque		normale seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux de position/clignoteurs: Boîtiers avec arêtes saillantes acceptés selon décision de la Commission spéciale du 13.10.58.

Lieu et date de l'expertise-type - Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type