

Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		A U S T I N		Type		850 - S e v e n - Van		Modèle année		1960		Bordereau-type N°		3 2 0 4																
Caractéristiques "A-AV7L" ou "A-AV7" = préfixe au No du châssis. - "8AM-UH" = préfixe au No du moteur. - Moteur en travers																																		
Carburant										essence					Nombre de cylindres					4														
Constructeur du châssis The AUSTIN Motcr Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)																																		
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette (S)																																		
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)																																		
Type du moteur 8 A M - U H - en ligne O H V																																		
Position du mot. avant Frein-moteur																																		
Cylindrée		848		cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm																										
Temps		4		Transmission		méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur										3'300														
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur										1'410														
Entraînement		s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'215		Hauteur										1'380														
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		115		Voie arrière		1'180		Empattement										2'140												
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,35/9,70		Porte à faux arr.										650														
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																																		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																																		
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm.																				
A vide		372		234		606		Dimension		5.20-10		5.20-10		Longueur						1'170														
Charge utile		137		187		324		Charge pneu		300		300		Largeur						920/1'370														
Total		509		421		930				4 Ply				Hauteur						900														
Gar.de fabr.		509		509		930				Dunlop Gold Seal				Haut. ridelles																				
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes					2 + 1 AR					Porte à faux arr.					470									
Direction: position à gauche ou à droite										Marque du moteur										B M C (MORRIS)					C.V. frein					37 SAE				
Alésage										62,94					Course					68,25					C.V. Impôts					4,33				
Forme de la carrosserie fourgonnette																																		
Nombre de places: total		2		(avant		2		milieu		arr.)		Places debout:																				
Siège arrière										Side-car																								

4/ oignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	AV=comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=au-dessus feux AR et stop,	même boîtier(or.)
Feux de position	2/sép.sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur s.ailes
Réflecteurs	2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: Une barre verticale au centre et surface de gauche fermée par un grillage.

C 1 §) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		A U S T I N		850 - S e v e n - Van		1960		3' 2 0 4	
Caractéristiques "A-AV7L" ou "A-AV7" = préfixe au No du châssis. - "BAM-UH" = préfixe au No du moteur. - Moteur en travers									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)									
Type du moteur 8 A M - U H - en ligne O H V									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 848 cm ³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'300			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur 1'410	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'215		Hauteur 1'380			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'180		Empattement 2'140			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70		Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	372	234	606	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'170		
Charge utile	137	187	324	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370		
Total	509	421	930		4 Ply		Hauteur 900		
Gar.de fabr.	509	509	930		Dunlop Gold Seal		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 470			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C (MORRIS)		C.V. frein 37 SAE			
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,33			
Forme de la carrosserie fourgonnette									
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction AV=comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AR=au-dessus feux AR et stop,même boîtier(or.)
Feux de position 2/sép.sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur s.ailes
Réfecteurs 2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle 2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue seulement
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80 bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: Une barre verticale au centre et surface de gauche fermée par un grillage.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type