

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique A U S T I N	Type 850 - S e v e n - Van	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 2 0 4			
Caractéristiques "A-AV7L" ou "A-AV7" = préfixe au No du châssis. - "8AM-UH" = préfixe au No du moteur. - Moteur en travers Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motcr Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette 9)							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 A M - U H - en ligne O H V							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 848 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'300			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'410			
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'215	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'180	Empattement 2'140			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70	Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	372	234	606	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'170
Charge utile	137	187	324	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370
Total	509	421	930		4 Ply		Hauteur 900
Gar.de fabr.	509	509	930		Dunlop Gold Seal		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 470	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (MORRIS)			C.V. frein 37 SAE	
Alésage 62,94			Course 68,25			C.V. Impôts 4,33	
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr. )							Places debout:
Siège arrière			Side-car				

4/ oignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	AV=comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=au-dessus feux AR et stop,	même boîtier(or.)
Feux de position	2/sép.sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur s.ailes
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: Une barre verticale au centre et surface de gauche fermée par un grillage.

C 1 §) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique A U S T I N		Type 850 - S e v e n - Van		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 0 4
Caractéristiques "A-AV7L" ou "A-AV7" = préfixe au No du châssis. - "BAM-UH" = préfixe au No du moteur. - Moteur en travers							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 A M - U H - en ligne O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 848 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'300	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement s.roues AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'215		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'180		Empattement 2'140	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70		Porte à faux arr. 650	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	372	234	606	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'170
Charge utile	137	187	324	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370
Total	509	421	930		4 Ply		Hauteur 900
Gar.de fabr.	509	509	930		Dunlop Gold Seal		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 470	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C (MORRIS)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,33	
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr. )				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction AV=comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AR=au-dessus feux AR et stop,même boîtier(or.)
Feux de position 2/sép.sous phares comb.av.clignot.	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur s.ailes
Réfecteurs 2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle 2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue seulement
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80 bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: Une barre verticale au centre et surface de gauche fermée par un grillage.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type