

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>D O D G E (GB)</b>	Type <b>K 700</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>3203 04</u>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "K 700" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche latér. au-dessus du marchepied			
Numéro du châssis frappé à l'AV à gauche s. longeron sous soupape de commande du frein & s. plaqu. b Signe d'identification du moteur frappé "354 U....." à l'AV à gch. en haut à côté supp. pompe inject. ts. pl. c Constructeur <b>ROOTES MOTORS LTD., DUNSTABLE BEDFORDSHIRE (GB) Importat. VALLET &amp; STEULET SA, Bâle</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s. demande hydraulique</u>		Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp. int., commande p. air comprimé</u>		Type <u>354 U.</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int., levier</u> Ralentisseur <u>échapp. comm. pneum.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>av. segment, tringle et à câble, sur roues AR</u>		Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 *</u>		Cylindr. <u>5778</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>29,43</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>100</u> km/h		CV-puiss. <u>118</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement eau	
Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2800</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot</u>	
		<u>610 x Ø 152 mm</u>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1725</u> AR <u>1700</u>		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G (***) DR (***)		A vide <u>selon carrosserie</u>	
Empattement (**) _____		Charge utile <u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext. _____		Poids total <u>11800</u>	
Dimensions int. _____		Garantie fabr. <u>3810</u> <u>8664</u> <u>11800</u>	
Longueur <u>**</u> _____		Dimens. pneus <u>9,00 x 20 X</u>	
Largeur <u>2200</u> _____		Charge p. essieu <u>4700 (6,5)</u> <u>9400 (6,5)</u>	
Hauteur <u>2460</u> _____		de l'ensemble	
Porte à faux AV <u>1295</u> _____		Poids maxi remorquable _____ kg	
AR <u>**</u> _____			
lat. _____			

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS E4      Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux, as.      Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit §)      Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)      Niv. sonore 85 (dB/A)

Essue-glace 2/ électriques (1-vit.)      Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés      Catadioptrés 2/sép. Ø 72 rge

Feux stop 2/ séparés      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ comb. à gauche      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ de ch. côté extér.      Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ sép. avec lampe-témoin tachygr.

AV orange      latér. -      AR orange

Avert. clign. -      Lampes de travail -

1/ câble d'arrêt 440 x 220 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type DODGE K 700

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3203 04

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull.      Carburant D

pesage      cv 29,43

Charge utile selon vhc.      Cylindrée 5778 cm<sup>3</sup>

Poids total 11800      Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:**      No de châssis du vhc. expertisé : 015885

- \*) Transmission : Sur demande, 2 x 4 vit., (double démultiplication essieu arrière)  
5 vitesses  
2 x 5 vit., (double démultiplication essieu arrière)

***) <u>Empattement</u>	<u>Longueur</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Braquage</u>
2921 mm	5150 mm	1000 mm	13,40 m
3581 mm	6458 mm	1648 mm	15,10 m
4120 mm	7200 mm	1785 mm	17,40 m

§) Equipement électrique : A contrôler lors de l'immatriculation.

Les feux de position et les clignoteurs avant, ainsi que les feux arrière, les feux stop et les clignoteurs arrière de même que les catadioptrés sont montés par l'importateur. (ceux d'origine sont trop petits)

Lieu et date de l'expertise

Aesch, 12.3.69

La commission d'expertise