

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque D O D G E (GB)	Type K 500	Fiche d'homologation n° CH 3203 03
--	---------------------------------	----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "K 500" sur plaquette du constructeur, à l'avant, à gauche
latér. au-dessus du marchepied

Numéro du châssis frappé à l'AV à gauche s. longeron sous soupape de commande du frein et s. plaqu.
 Signe d'identification du moteur frappé "354 U....." à l'AV à gch. en haut à côté supp. pompe inject. + s. pl. c.
 Constructeur **ROOTES MOTORS LTD., DUNSTABLE BEDFORDSHIRE (GB) Importat. VALLET & STEULET SA, Bâle**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s. demande hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ. exp. int. av. commande air comprimé</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int., levier</u> Ralentisseur <u>échapp. comm. pneumat.</u> Frein stationn. <u>av. segment, triangle et à câble, sur roues AR</u> Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 *</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>100</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>354 U.</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>5778</u> cm ³ CV-Impôt <u>29,43</u> CV-puiss. <u>118</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

Refroidissement eau
 Bruit 85 dB (A) à 2800 t/m
 Amortissement bruit 1 pot
610 x Ø 152 mm

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1845</u>	AR <u>1665</u>
	Diam. braquage	G <u>**</u>	DR <u>**</u>
Empattement	**	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	**		
Largeur	<u>2190</u>		
Hauteur	<u>2440</u>		
Porte à faux	AV <u>1280</u>		
	AR <u>**</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Poids total	_____			<u>10000</u>
Garantie fabr.	<u>3200</u>	_____	<u>7066</u>	<u>10000</u>
Dimens. pneus	<u>8.25 x 20 X</u>			_____
Charge p. essieu	<u>4000</u>	_____	<u>8000</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ LUCAS E 4 Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/ Bilux, AS. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit §) - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 89 (dB/A)

Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/sép. ϕ 72 rge

Feux stop 2/ séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ comb. à gauche Plaque forme haute ~~antenne~~

Rétroviseur 2/ extér. de ch. côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ sép. avec lampe-témoin tachygr.

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

1/ câble d'arrêt 440 x 220 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type DODGE K 500

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3203 03

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 29,43

Charge utile sel. vnc. Cylindrée 5778 cm³

Poids total 10000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 015485

- *) Transmission : Sur demande, 2 x 4 vit. (double démultiplication essieu arrière)
5 vitesses
2 x 5 vit. (double démultiplication essieu arrière)

**) <u>Empattement</u>	<u>Longueur</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Braquage</u>
2921 mm	5531 mm	1381 mm	13,40 m
3590 mm	6370 mm	1500 mm	15,90 m
4115 mm	7144 mm	2994 mm	16,90 m

§) Equipement électrique : A contrôler lors de l'immatriculation.

Les feux de position et les clignoteurs avant, ainsi que les feux arrière, les feux stop et les clignoteurs arrière de même que les catadioptrés sont montés par l'importateur. (ceux d'origine sont trop petits)

Lieu et date de l'expertise

Aesch, 11.3.69

La commission d'expertise