

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>D O D G E (GB)</b>	Type <b>K 400</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3203 02</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "K 400" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche latér. au-dessus du marchepied			
Numéro du châssis frappé à l'AV à gauche s. longeron sous soupape de comm. du frein et s. plaqu. Signe d'identification du moteur frappé "236 U." à l'AV à dr. latér. s. bloc et sur plaquette du construct.			
Constructeur <b>ROOTES MOTORS LTD, DUNSTABLE BEDFORDSHIRE(GB) Importat. VALLET &amp; STEULET SA, Bâle</b>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____		Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., exp. int., commandé p. air comprimé</u>		Type <u>236 U.</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int., levier</u> Ralentisseur <u>-</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>av. segment, triangle et à câble, sur roues AR</u>		Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>3861</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>19,65</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>74</u> km/h		CV-puiss. <u>78</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>3250</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>610 x Ø 152</u> mm	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Vole AV <u>1830</u> AR <u>1630</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>*</u> DR <u>*</u>		A vide _____ selon carrosserie _____	
Empattement <u>*</u> / ( _____ / _____ / _____ )		Charge utile _____ selon carrosserie _____	
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total _____ 7800	
Longueur <u>*</u> _____		Garantie fabr. <u>2800</u> _____ <u>5300</u> 7800	
Largeur <u>2190</u> _____		Dimens. pneus <u>7,50 x 16 X</u> _____	
Hauteur <u>2360</u> _____		Charge p. essieu <u>2800</u> (6,0) <u>5600</u> (6,0)	
Porte à faux AV <u>1280</u> _____		de l'ensemble	
AR <u>*</u> _____		Poids maxi remorquable _____ kg	
lat. _____			

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS E4      Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux, AS.      Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit §)      Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)      Niv. sonore 89 dB/A)

Essuie-glace 2/ électriques (1-v.)      Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés      Catadioptrés 2/sép. Ø 72 rge

Feux stop 2/ séparés      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/ comb. à gauche      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ de chaq. côté extér.      Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ sép. avec lampe-témoin      tachygr.

AV orange      latér. -      AR orange

Avert. clign. -      Lampes de travail -

1/ câble d'arrêt 440 x 220 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type DODGE K 400

Châssis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 3203 02

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull.      Carburant D

pesage      cv 19,65

Charge utile sel. vhc.      Cylindrée 3861 cm<sup>3</sup>

Poids total 7800      Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:      No de châssis du vhc. expertisé : 016343

<u>* ) Empattement</u>	<u>Longueur</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Braquage</u>
2921 mm	6433 mm	1609 mm	13,40 m
3595 mm	6400 mm	1525 mm	15,20 m

§) Equipement électrique : A contrôler lors de l'immatriculation.

Les feux de position et les clignoteurs avant, ainsi que les feux arrière, les feux stop et les clignoteurs arrière de même que les catadioptrés sont montés par l'importateur. (ceux d'origine sont trop petits)

Lieu et date de l'expertise

Aesch, 11.3.69

La commission d'expertise