

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique M O R R I S	Type 850 - Mini-Van 1/4 Ton	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 2 0 3			
Caractéristiques "M-AV4L" ou "M-AV4" = préfixe au No du châssis.- "8AM-UH" = préfixe au No du moteur. - Moteur en travers							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co. Ltd., Cowley, Oxford (GB) -- NUFFIELD Group							
N° du châssis frappé	à droite derr.régulateur s.tôle renforcmt.et s.plaquette vers radiateur						
N° du moteur frappé	à l'avant s.carter vilebrequin au-dessus dynamo (plaquette rivée)						
Type du moteur	8 A M - U H - en ligne OHV						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée 848 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'300			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'410			
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'215	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'180	Empattement 2'140			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70	Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	372	234	606	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'170
Charge utile	137	187	324	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370
Total	509	421	930		4 Ply		Hauteur 900
Gar.de fabr.	509	509	930		Dunlop Gold Seal		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 470	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (MORRIS)			C.V. frein 37 SAE	
Alésage 62,94		Course 68,25			C.V. Impôts 4,33		
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction AV=	4/ clignoteurs av.lampe-témoin	comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=au-dessus	feux AR et stop,	même boîtier (or.)
Feux de position	2/ sép.sous phares	comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique	(1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté	extérieur s.ailes
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue	seulement	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	78 - 80	bB à	5'500 t/min	

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: 4 barres transversales montées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique M O R R I S	Type 850 - Mini-Van 1/4 Ton	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 2 0 3			
Caractéristiques "M-AV4L" ou "M-AV4" = préfixe au No du châssis.- "8AM-UH" = préfixe au No du							
moteur. - Moteur en travers		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co. Ltd., Cowley, Oxford (GB) - NUFFIELD Group							
N° du châssis frappé	à droite derr.régulateur s.tôle renforcmt.et s.plaquette vers radiateur						
N° du moteur frappé	à l'avant s.carter vilebrequin au-dessus dynamo (plaquette rivée)						
Type du moteur	8 A M - U H - en ligne OHV						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée 848 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'300			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'410			
Entraînement s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'215	Hauteur 1'380				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'180	Empattement 2'140				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70	Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	372	234	606	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur 1'170
Charge utile	137	187	324	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370
Total	509	421	930	4 Ply			Hauteur 900
Gar.de fabr.	509	509	930	Dunlop Gold Seal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 470	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C (MORRIS)		C.V. frein 37 SAE		
Alésage 62,94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,33			
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction AV=	4/ clignoteurs av.lampe-témoin	comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	au-dessus feux AR et stop,	même boîtier (or.)
Feux de position	2/ sép.sous phares	comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique	(1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur	s.ailes
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses		
Eclairage N° de contrôle	2/ de chaque côté, pr.plaque	oblongue	seulement	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	78 - 80 bB à 5'500 t/min			

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière les sièges avant: 4 barres transversales montées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type