

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G		M G A - 1600 Coupé		1960	3' 2 0 2	
Caractéristiques "MGA 1600" latéral s.capot-moteur. - "MG 1600" à l'arrière s.couv.coffre. -							
"GHD" ou "GHDL" = préfixe au No du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis M G Car Co.Ltd., Abingdon on Thames (GB)							
N° du châssis frappé derrière moteur, centre tôle de couverture, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, derrière jauge d'huile, s.plaquette rivée							
Type du moteur 16 G A U - 1600 cm ³ - en ligne OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'587 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm:		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'960	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'500	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'240		Hauteur 1'280	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'240		Empattement 2'388	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à disques à l'avant, à exp.interne à l'arrière, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (poignée et poussoir)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	450	940	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	47	93	140	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	537	543	1'080		4 Fly		Hauteur
Gar.de fabr.				Dunlop Gold Seal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur M G		C.V. frein 79,5 SAE	
Alésage		75,39		Course 88,9		C.V. Impôts 8,08	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= au-dessus feux AR, séparés (or.)	
*) Feux de position	2/sép.sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre tableau de bord
** Réflecteurs	4/ 2 comb.av.feux AR/stop+2 séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous couv.coffre	pour pl.oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de position/clignoteurs: Boîtiers avec arêtes saillantes acceptés selon décision de la Commission spéciale du 13.10.58.
- ***) Réflecteurs: La surface de l'exécution originale étant trop petite (\varnothing 35 mm), 2 réflecteurs supplémentaires de 50 mm de \varnothing sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G		M G A - 1600 Coupé		1960	3' 2 0 2	
Caractéristiques "MGA 1600" latéral.s.capot-moteur. - "MG 1600" à l'arrière s.couv.coffre. -							
"GHD" ou "GHDL" = préfixe au No du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis M G Car Co.Ltd., Abingdon on Thames (GB)							
N° du châssis frappé	derrière moteur, centre tôle de couverture, sur plaquette rivée						
N° du moteur frappé	à droite s.carter vilebrequin, derrière jauge d'huile, s.plaquette rivée						
Type du moteur	16 G A U - 1600 cm ³ - en ligne OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'587 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'960	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'500	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'240		Hauteur 1'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'240		Empattement 2'388	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.9,45/9,20		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à disques à l'avant, à exp.interne à l'arrière, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière(poignée et poussoir)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	450	940	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	47	93	140	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	537	543	1'080		4 Fly		Hauteur
Gar.de fabr.				Dunlop Gold Seal			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche				Marque du moteur M G		C.V. frein 79,5 SAE	
Alésage 75,39			Course 88,9		C.V. Impôts 8,08		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= au-dessus feux AR, séparés (or.)	
*) Feux de position	2/sép.sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre tableau de bord
** Réflecteurs	4/ 2 comb.av.feux AR/stop+2 séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ au-dessous couv.coffre	pour pl.oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Feux de position/clignoteurs: Boîtiers avec arêtes saillantes acceptés selon décision de la Commission spéciale du 13.10.58.
- ***) Réflecteurs: La surface de l'exécution originale étant trop petite (\varnothing 35 mm), 2 réflecteurs supplémentaires de 50 mm de \varnothing sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type