

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Coupé Flaminia - Pinin Farina		année 1960	N° 3 2 0 1	
Caractéristiques "Flaminia" sur couvercle coffre.- "F Pinin Farina" de ch.côté derrière les portes.- "823.00" = préfixe aux Nos châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis LANCIA & Co., Fabbrica Automobili, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s.face intér.capot-moteur et à dr.en haut s.auvent s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe à carburant							
Type du moteur V - Six 60°							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'458 cm³ Frein de remorque.					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 54		Vole avant 1'368		Hauteur 1'420	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Vole arrière 1'370		Empattement 2'750	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,05		Porte à faux arr.1'200	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (à l'arrière = de chaque côté différentiel) *)							
Frein à main mécanique, sur arbre de différentiel resp. roues arrière *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	780	1'510	Dimension	165 x 400	165 x 400	Longueur
Charge utile	114	236	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	844	1'016	1'860		Michelin X		Hauteur
Gar.de fabr.					ou Pirelli Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 131 SAE	
Alésage		80		Course 81,5		C.V. impôts 12,52	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu - arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av.témoins optique  
et acoustique

Phares: marque	2/ CARELIO E 3 686	Indic. de direction AV= entre phares et feux pos.
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latér.dev.portes.-AR= au-dessus f.AR/stop(or.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ comb.av.feux position(jaune)	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pour pl.	normale et oblongue ***)
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 5'600 t/min	

#### Observations et exceptions

- \* ) Frein à pied: A disques, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues (à l'arrière = de chaque côté différentiel)
- Frein à main: A disques, sur arbre de différentiel resp. roues arrière. Si un véhicule avec des freins à expansion interne est présenté à l'immatriculation, il doit être contrôlé par l'expert cantonal.
- \*\* ) Pneumatiques: Livrable sur demande avec des pneus 175 x 400.
- \*\*\* ) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque de contrôle est montée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	LANCIA		Coupé Flaminia - Pinin Farina	1960	3' 2 0 1			
Caractéristiques "Flaminia" sur couvercle coffre.- "F Pinin Farina" de ch.côté derrière les portes.- "823.00" = préfixe aux Nos châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis LANCIA & Co., Fabbrica Automobili, Torino (I)								
N° du châssis frappé	à droite s.face intér.capot-moteur et à dr.en haut s.auvent s.plaquette							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant s.bloc-moteur à côté pompe à carburant							
Type du moteur V - Six 60°								
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	2'458 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'680			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'740			
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1"	54	Voie avant 1'368	Hauteur 1'420			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière 1'370	Empattement 2'750			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,05	Porte à faux arr.1'200			
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (à l'arrière = de chaque côté différentiel) *								
Frein à main mécanique, sur arbre de différentiel resp. roues arrière *								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	730	780	1'510	Dimension	165 x 400	165 x 400	**)	Longueur
Charge utile	114	236	350	Charge pneu	530	530		Largeur
Total	844	1'016	1'860		Michelin X			Hauteur
Gar.de fabr.					ou Pirelli Cinturato			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur		LANCIA			C.V. frein 131 SAE
Alésage		80	Course		81,5			C.V. Impôts 12,52
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu -	arr. 3	)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

6/ clignoteurs av. témoins optique  
et acoustique

Phares: marque	2/ CARELIO E 3 686	Indic. de direction AV= entre phares et feux pos.
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latér.dev.portes.-AR= au-dessus f.AR/stop(or.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ comb.av.feux position(jaune)	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	2/ centre pare-chocs pour pl.	normale et oblongue ***)
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 5'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Frein à pied: A disques, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues (à l'arrière = de chaque côté différentiel)
- Frein à main: A disques, sur arbre de différentiel resp. roues arrière. Si un véhicule avec des freins à expansion interne est présenté à l'immatriculation, il doit être contrôlé par l'expert cantonal.
- \*\* ) Pneumatiques: Livrable sur demande avec des pneus 175 x 400.
- \*\*\* ) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque la plaque de contrôle est montée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.8.60

La Commission d'expertise-type