

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion ou tracteur à sellette (châssis)	MAGIRUS - DEUTZ	256 D 19 FAX ou 256 D 19 FAS	CH 3199 55

Constructeur	MAGIRUS-DEUTZ AG, Schillerstrasse 2, D-7900 Ulm
Identification	"256 D 19 FAX" (pont basculant) ou "256 D 19 FAS" (tracteur à sellette) sur la plaquette du constructeur (désignation complémentaire "L" = modèle avec suspension arrière à air)
Plaquette constructeur	à droite, dans cabine, près de l'entrée
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
Identification du moteur	"FBL 413 F" à l'arrière, en haut sur le carter de la distribution (plaquette)
Importateur principal	Hämmerli AG, Nutzfahrzeuge, 5600 Lenzburg
Véhicule homologué	490.0089.374

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée, boîte complémentaire route/terrain
Nombre de vitesses	9 ou 17 ^{***} Entraînement toutes roues, constant
Frein de service	à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge sur les roues AR, soupape charge/vide, s. roues AR
Frein auxiliaire	mécanique à ressorts, progressif, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	à ressorts **)
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	manomètre double et lampe-témoin

Carrosserie	
Nombre de portes	2 cabine avancée
Ceintures sécurité	-
Cale	390x160x190
Antivol	-

Nombre de places	3 av. 3 centre ar.
Dimensions §)	
Longueur	intérieur 6170 extérieur 3500 ++)
Largeur	2300/2500 Empattements av ar
Hauteur	3100 Voie av ar
Porte à faux	lat: 1895 - 1926 av 1370 ar 1747 - 1809 ar 1300 Braquage s d 13800 d 13500

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Moteur			
Marque	DEUTZ	Type	FEL 413 F
Construction	V	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	air	Nombre cylindres	8
Alésage	125	Course	130
Cylindrée	12756	CV-impôt	64,97
Puissance en kW	188	à l/min	2500
DIN CV	256		
Brut à proximité	99 dB/A	à l/min	2625 *)
Silencieux	l= 1000 x ø 250 mm		
Mesure des gaz	ECE-24; Bacharach 2,0		
Déparasitage	-		

Poids §)			
	avant	arrière	total
Poids à vide	4120	2420	6540
Charge utile	(poids à vide châssis/cabine)		
Poids total	6500	13000	16000
Garantie fabr.	11.00 R 20	11.00 R 20	19000
Dimens. pneus	16 / 8,0	16 / 8,0	(Variantes +)
Ply/bars	6500	11500	voir
Charge pour V max	80	80	remarques)

Garantie poids remorquable avec train	
Garantie poids remorquable sans train	
Garantie poids de l'ensemble	38000
Poids remorquable testé	-
Vitesse maximale selon le constructeur	86 km/h
Vitesse maximale testée	- km/h

Equipement §)
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position A (E) dans HCR
 Feux rouges R (E)
 Feux stop S1 (E)
 Clignoteurs av -lat.4 (E) | ar 2a (E)
 Catadiopres av | ar I (E)
 Feux de gabant av A (E) | ar
 Feux complémentaires 2 feux de brouillard B (E)
 Eclairage plaque 1 (E)
 Essuie-glace 3/ balais avec XXXX lave-glace
 Avertisseurs BOSCH 0 320 143 011 / CH 5 0301 07
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette
 Marque et type MAGIRUS-DEUTZ 256 D 19 FAK ou FAS
 Homologation N° CH 3199 55
 Carrosserie _____
 Places total 3 avant 3
 Poids à vide sel. bulletin passage Carburant D
 Charge utile sel. la carrosserie CV-impôt 64,97
 Poids total 16000 Cylindrée 12756

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 34,8 km/h, M6, 1A 5,78 = 88 dB/A
- **) Frein auxiliaire : pression de service et de libération de secours passant par soupape à 4 circuits; libération de secours mécanique: par vis aux cylindres de frein.
- **) Blocage des différentiels : longitudinal et dans le pont arrière.
- +) Variante des pneus : 10.00 R 20 16 PR charge par essieu AV 6240 (8,0) AR 11240 (8,0) V-max. 80 km/h
 12.00 R 20 16 PR 6600 (7,5) 11800 (7,5) 80 km/h
 11 R 22,5 6000 (8,0) 10800 (8,0) 80 km/h
 12 R 22,5 6500 (8,0) 11500 (8,0) 80 km/h
- ++) Empattements : d'origine: 3500 et 3800 mm;
 l'importateur peut modifier l'empattement avec l'autorisation du constructeur de 3200 à 4800 mm de 50 en 50 mm; cette modification sera indiquée par un "M" frappé sur le châssis derrière le No du châssis.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.
Bruits de l'air comprimé: tuyau flexible troué, longueur 500 mm, au régulateur de pression et silencieux à la soupape de relais; essais techniques avec un poids total de 16 000 kg.
- A noter dans le permis de circulation: (pour les véhicules d'une largeur de 2500 mm)
 122 - autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50;
 le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

MAGIRUS - DEUTZ

256 D 19 FAK ou FAS

CH 3199 55

Fiche complémentaire

I

Complément du 25.06.80 à Berne - Br

Mesure du bruit : valable avec la transmission suivante:
avec le véhicule en marche: avec boîte de vitesses ZF 5S 90 GP et pont AR 5,78 : 1.