

Camion (châssis)	Marque MAGIRUS-DEUTZ	170 D 14 F. *)	Fiche d'homologation n° CH 3199 31
---------------------	-------------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "170 D 14" de chaque côté sur porte
"170 D 14 F." sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite vers
le marchepied

Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur longeron
Signe d'identification du moteur frappé "F6L413V" à l'AR en haut s.bloc-mot, plaqu. rivée (rivée p.l'imp.)
Constructeur Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Ulm/D Importateur MAGIRUS-DEUTZ; Hämmerli AG, Lenzburg

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V 90°</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>DEUTZ</u>	Carbur. <u>D</u>	
Frein de service	<u>air compr.hydr., 2-circ., exp.int.</u>			Type <u>F6L413V</u>		
Frein auxiliaire	<u>méc., exp.int.s.r.AR</u>	Ralentisseur <u>s.échapp.comm.air</u>		Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.	<u>assisté air compr. comprimé, non progressive</u>			Alésage <u>120</u>	Course <u>125</u>	
Transmission	<u>méc., synchronisée</u>	Nombre vit. <u>2 x 6 = 12</u>		Cylindr. <u>8478</u> cm ³	CV-impôt <u>43,18</u>	
Blocage differ.	<u>méc.</u>	Crochet rem. <u>s.demande</u>	Vitesse max. <u>95</u> km/h	CV-puiss. <u>170</u> DIN	à <u>2650</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>air</u>		
	<u>(s.dem.=av.couchettes et sièges individuels)</u>			Bruit <u>85</u> dB (A)	à <u>2800</u> t/m	
	Nombre de places : Total <u>2</u> ; (sièges individuels) ou 3 (banquette).			Amortissement bruit <u>1 pot 700xØ 250</u>		

DIMENSIONS	Vote	AV	1996	AR	1730	§)	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	§)	
Diam. braquage		G	§)	DR	§)		A vide		selon carrosserie				
Empattement	<u>*</u>	/	/	/	/		Charge utile		selon carrosserie				
	Dimensions ext.	Dimensions int.						Total				14000	
Longueur	§)							Garantie fabr.	4600	+	9500	14000	
Largeur	2300 §)							Dimens. pneus	10.00	- 20	Multiply		
Hauteur	2600							Charge p. essieu	5260	(6,5)	10070	(7,0)	
Porte à faux	AV	1305							Poids maxi remorquable		15930	kg	
	AR	§)											
	lat.	-											

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit AV= 2/ A (E) / AR= 2/A (E)

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ R-S1 (E) Catadioptrés AR+lat.=2/I(E)

Feux stop 2/ R-S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign 4/ (disposition III) compte-t.

AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail

Cale d'arrêt: 1/ 300 x 150 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAGIRUS-DEUTZ 170D14F. *

Homologation n° CH 3199 31

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 ou 3 (- avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
de pesage CV 43,18

Charge utile sel. carr. Cylindrée 8478 cm³

Poids total 14000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = --

*) Désignation du type: empattement:
 170 D 14 FL = pont fixe. 4000 - 4600 mm / 4800 - 5100 mm
 FK = pont basculant 3500 - 4000 mm
 FS = tracteur à sellette 3500 mm

§) Dimensions, poids, braquage et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Les feux de gabarit aux angles du toit doivent être débrenchés.

Sur demande 2ème avertisseur, à 2 tons, pneumatique, 101 dB/A.

+) Garantie de l'essieu AR: En ajoutant une seconde lame sous-maîtresse auxiliaire

Lieu et date de l'expertise
Berne, 19.6.74

arrière = 10000 kg.

La commission d'expertise

14