

Camion (châssis)	Marque MAGIRUS-DEUTZ	170 D 14 F. *)	Fiche d'homologation n° CH 3199 31
MOYENS D'IDENTIFICATION "170 D 14" de chaque côté sur porte "170 D 14 F." sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite vers le marchepied			
Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur longeron Signe d'identification du moteur frappé "F6L413V" à l'AR en haut s.bloc-mot, plaqu. rivée (rivée p.l'imp.) Constructeur Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Ulm/D Importateur MAGIRUS-DEUTZ; Hämmerli AG, Lenzburg			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière Direction gauche ou droite Assistance hydraulique Frein de service air compr.hydr., 2-circ., exp.int. Frein auxiliaire) mec., exp.int.s.r.AR Ralentisseur s.échapp.comm.air Frein stationn.) assisté air compr. comprimé, non progressive Transmission mec., synchronisée Nombre vit. 2 x 6 = 12 Blocage differ. mec. Crochet rem.s.demande Vitesse max. 95 km/h		MOTEUR Genre V 90° Temps 4 Marque DEUTZ Carbur. D Type F6L413V Position avant Nombre cyl. 6 Alésage 120 Course 125 Cylindr. 8478 cm ³ CV-impôt 43,18 CV-puiss. 170 DIN à 2650 t/m Refroidissement air Bruit 85 dB (A) à 2800 t/m Amortissement bruit 1 pot 700xØ 250	
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2 (s.dem.=av.couchettes et sièges individuels) Nombre de places : Total 2 ; (sièges individuels) ou 3 (banquette).			
DIMENSIONS		POIDS	
Vote AV 1996 AR 1730 \$) Diam. braquage G \$) DR \$)		Avant Milieu Arrière TOTAL \$)	
Empattement *) / / /		A vide selon carrosserie	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile selon carrosserie	
Longueur \$)		Total 14000	
Largeur 2300 \$)		Garantie fabr. 4600 +) 9500 14000	
Hauteur 2600		Dimens. pneus 10.00 - 20 Multiply	
Porte à faux AV 1305 AR \$) lat. -		Charge p. essieu 5260 (6,5) 10070 (7,0)	
		Poids maxi remorquable 15930 kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit AV= 2/ A (E) / AR= 2/A (E)

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ R-S1 (E) Catadioptrés AR+lat.=2/I(E)

Feux stop 2/ R-S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.+

Indic. direction clign 4/ (disposition III) compte-t.

AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail

Cale d'arrêt: 1/ 300 x 150 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAGIRUS-DEUTZ 170D14F. *

Homologation n° CH 3199 31

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 ou 3 (- avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
de pesage CV 43,18

Charge utile sel. carr. Cylindrée 8478 cm³

Poids total 14000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = --

*) Désignation du type: empattement:
 170 D 14 FL = pont fixe. 4000 - 4600 mm / 4800 - 5100 mm
 FK = pont basculant 3500 - 4000 mm
 FS = tracteur à sellette 3500 mm

§) Dimensions, poids, braquage et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Les feux de gabarit aux angles du toit doivent être débrenchés.

Sur demande 2ème avertisseur, à 2 tons, pneumatique, 101 dB/A.

+) Garantie de l'essieu AR: En ajoutant une seconde lame sous-maîtresse auxiliaire

Lieu et date de l'expertise
Berne, 19.6.74

arrière = 10000 kg.

La commission d'expertise

14