

Camion Cabine-châssis	Marque MAGIRUS-DEUTZ	Type "232 D 19."	Fiche d'homologation n° CH 3199 17
--------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "232 D 19" de chaque côté sur capot moteur.

"232 D 19." sur plaquette du constructeur, à droite latéralement dans cabine du conducteur près du siège.

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant support AR, du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "F8L413" s. plaquette du constr. en haut à gauche de la soufflerie
 Constructeur Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Ulm (D) Importateur Fa. Härmerli AG, Lenzburg

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entratnement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>V-90°</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>MAGIRUS-DEUTZ</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>air compr. 2-circ. exp. int. régl. puiss. s. roues AR</u>	Type	<u>F 8 L 413</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein auxiliaire	<u>à ressort, exp. int., Ralentisseur s/échappement</u>	Alésage	<u>120</u>	Course	<u>125</u>	
Frein stationn ^t .	<u>do. (essieu AR *)</u>	Frein pr. rem.	<u>2-cond., indirect</u>	Cylindr.	<u>11304</u> cm ³	CV-Impot <u>57,57</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit.	<u>6 s. dem. 2x6</u>	CV-puiss.	<u>232 (DIN)</u> à <u>2650</u> t/m	
Blocage differ.	<u>méc.</u>	Crochet rem.	<u>s. demande</u>	Vitesse max.	<u>86</u> km/h	

CARROSSERIE	Forme <u>selon carrosserie</u>	Nombre portes <u>2</u>	Refrondissement <u>air</u>
	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2725</u> t/m
Nombre de places ; Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1 pot 1000x250 Ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1970</u>	AR <u>1750</u>
	Diam. braquage	G <u>17,05</u>	DR <u>16,9</u>
Empattement	<u>4600 **</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>sel. carrosserie</u>		
Largeur	<u>2300 ***</u>		
Hauteur	<u>sel. carrosserie</u>		
Porte à faux	AV <u>1120</u>		
	AR <u>sel. carrosserie</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>10,00-20 (16 PR) ***</u>			
Charge p. essieu	<u>6000 (7,5)</u>		<u>10800 (7,5)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi	<u>38000 +</u>			kg
+) avec traverse spéciale à l'arrière = 60000 kg.				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44 ++)

Avertisseur 1/électr. (1-ton) +++) Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K23354/73 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/HELLA K23354/73 Feux de recul 1/HELLA K11117

Eclair. plaque contr. à 1'AR à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1 à gauche + 1/à droite Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 4/

AV 2/3/4 (E) latér. - AR 2/HELLA K23354/73

Avert. clign. av. lampe-témoin Lampes de travail -

l. cale d'arrêt 285 x 155 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAGIRUS-DEUTZ
232 D 19.

Homologation n° CH 3199 17

Forme de la carr.

Places ass.: Total 3 (3 avant)

Poids à vide selon Carburant D

Charge utile carrosserie CV 57,57
Cylindrée 11504 cm³

Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 470.0015.126

*) Frein auxiliaire : air comprimé prov. du circuit AR. Dispositif de libération d'un réservoir séparé. Dispos. libér. mécanique = goujons filetés sur tringles de freins à ressorts.

***) Empattement : sur demande = 4000 m.

****) Variante de pneus/ Largeur:

AV: 11.00-20 (16 PR) = 6500 (7,75)
AR: 11.00-20 (16 PR) = 11500 (7,75) jantes: 7,5-20 ou 8,0-20
AV: 12.00-20 (16 PR) = 7500 (7,75)
AR: 12.00-20 (16 PR) = 13000 (7,75) jantes: 8,5-20 => 2,30m, signal largeur selon OCE

annexe 10, al. 1, obligatoire.

++) Les feux de gabarit originaux sur toit de cabine doivent être mis hors service.

+++ 2ème klaxon, pneumatique, à 2-tons = 101 dB/A

§) Equipement à contrôler lors de l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise...

La commission d'expertise

Henschiken, 5.7.71