

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>MAGIRUS - DEUTZ</b>	Type <b>156 D 16 AK</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>3199 07</b>
--	----------------------------------	----------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Magirus 156 D 16" de chaque côté sur capot moteur

"156 D 16 AK" sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut sur traverse

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "F 6 L 814" à droite, en haut sur carter turbo (plaqu.rivée)

Constructeur **K H D, Ulm (D)** Importateur **Hämmerli AG, Lenzburg**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>ttes roues</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-6</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service <u>2-circ. AV=hydraul./AR= air compr. comm.hydraul.</u>	Type <u>F 6 L 814</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp.int. r.AR</u> Ralentisseur <u>s.échappt con.air c.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>ass. par air comprimé</u> Frein pr. rem. <u>air comp. 2-cond.</u>	Alésage <u>115</u> Course <u>140</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 x 2</u>	Cylindr. <u>8730</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>44.43</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>84</u> km/h	CV-puiss. <u>156</u> (DIN) à <u>2300</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (B) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot 1000x203 Ø</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1900</u> AR <u>1750</u>
+) Diam. braquage G <u>16.65</u> DR <u>17.60</u>	
Empattement <u>4200 + ) / / / /</u>	
	Dimensions ext.      Dimensions int.
Longueur <u>6360</u>	_____
Largeur <u>2300</u>	_____
Hauteur <u>2420</u>	_____
Porte à faux AV <u>1140</u>	_____
AR <u>1020</u>	_____
lat. _____	_____

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	_____	_____	_____	<u>15600</u>
Garantie fabr.	<u>5000</u>	_____	<u>12000</u>	<u>16000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	_____	<u>Multiply</u>	_____
Charge p. essieu	<u>6500</u>	_____	<u>13000</u>	_____
Poids max <del>de l'ensemble</del>	<u>31000</u>		kg	<u>**</u> )

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 12/24 v

Feux de route 2/ BOSCH      Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2 ds. phares

Feux de gabarit 2/ séparés      Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (1-ton)      Niv. sonore 104 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électriques      Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés      Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ séparés      Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1      Plaque forme haute/longue XXXX

Rétroviseur 2/ à l'extérieur      Indjc. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4      compte-tours

AV orange      latér. \_\_\_\_\_      AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_      Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type MAGIRUS-DEUTZ 156 D 16 AK

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3199 07

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3      (3 avant)

Poids à vide sel. bull.      Carburant diesel

pesage      CV 44,43

Charge utile selon vhc.      Cylindrée 8/30 cm<sup>3</sup>

Poids total 15600      Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- +) Depuis n° de châssis 460.0010.761, sur demande :
- |                             |                  |                 |                 |                   |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| <u>Empattem<sup>t</sup></u> | <u>Long.tot.</u> | <u>p.à.f.AR</u> | <u>p.à.f.AR</u> | <u>braquage Ø</u> |
| 4600 mm                     | 6700 mm          | 980 mm          | 1120 mm         | G=17,8/DR=17,6 m  |
- \*) Frein de service : Cylindre tandem du frein principal assisté par air comprimé  
 Depuis n° de châssis 460.0010.761 : AV = Hydraul. av. assist. air comprimé  
 AR = A air comprimé
- \*\*\*) Démarrage en côte 15 % = 36,6 t (remorque 20,6 t) = Bon - Frein à main retient
- §) Equipement : A contrôler lors de l'expertise d'immatriculation

Remplace FH CH 3199 07 du 21.5.1969

Marque de fabrique

Lieu et date de l'expertise

Thoune, 31.5.1968 (21.5.1969)  
Zürich, 11.3.1969 (10.12.1969)

La commission d'expertise