

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque D E U T Z	Type Magirus 210 D 18 AK	Fiche d'homologation n° CH <u>3199 04</u>
--	----------------------------	------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Magirus 210 D 18" de chaque côté sur capot moteur

"210 D 18 AK" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant à l'extérieur

sur le longeron

Numéro du châssis frappé à droite à l'AV à l'extér. s. longeron + sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "F 8 L 814" à l'AV à dr. s. carter turbine à air, plaqu. rivée

Constructeur **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Ulm (D)** Importateur **Hämmerli AG, Lenzburg**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. ttes roues</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>2 circuits AV=Hydraul. AR=A air compr. av. comm</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. av. assist. ralentisseur s/échapp. comm. a.c.</u> Frein stationn. <u>air compr. s.r. AR</u> Frein pr. rem. <u>Air compr. 2 cond.</u> Transmission <u>mécanique ZF</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ. <u>*</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>75</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>F 8 L 814</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>115</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>11633</u> cm ³ CV-Impôt <u>59,24</u> CV-puiss. <u>210</u> (DIN) à <u>2300</u> t/m
--	--

CARROSSERIE Forme <u>cabine fermée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement à air Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot L= <u>1200</u> Ø <u>200</u>
--	--

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1920</u>	AR <u>1730</u>
	Diam. braquage	G <u>17,0</u>	DR <u>17,6</u>
Empattement	<u>4600</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6700</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2550</u>		
Porte à faux AV	<u>1100</u>		
AR	<u>1000</u>		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide				
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>12000</u>	<u>18000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>		<u>16 Ply</u>	
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>13000</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi	XXXXXX		<u>60000</u>	kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24/12 v

Feux de route 2 BOSCH ou HELLA Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2 ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard -
 Avertisseur 1 électr. 1/air compr. Niv. sonore 93/98 dB/B
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ BOSCH K33211 Catadioptrés 2/ sép. Ø 70
 Feux stop 2/ au-dessus f.AR Feux de recul -
 Eclair.plaque contr. 1/ à gauche, comb. Plaque forme haute/transparente
 Rétroviseur 2/ de chaque côté ext. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ av.lampe-témoin [compte-t.+tachy.
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Cale 160 x 240 _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type DEUTZ Magirus 210 D 18 AK
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3199 04
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide _____ Carburant diesel
 CV 59,24
 Charge utile _____ Cylindrée 11633 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

*) Sur demande, dans la boîte de réduction, agissant sur roues arrières.

Possibilité de démarrage dans une côte de 15 % = 53 to. (remorque 35 to.) = suffisant
 Le dispositif de frein à main retient l'ensemble de la composition.

§) Equipement : A contrôler lors de l'examen individuel.

+) Cylindre principal de frein tandem avec assistance par air comprimé.

Lieu et date de l'expertise

Thun, le 3.10.1967.

La commission d'expertise