

Genre du véhicule <b>Tracteur de semi-remorque</b>	Marque <b>DEUTZ</b>	Type <b>MAGIRUS 210 D 18 - F S</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3199 02</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"MAGIRUS 210 D 18" sur portes de cabine</b>			
<b>"210 D 18 FS" sur plaquette constructeur, à l'avant sur traverse derrière le pare-chocs</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite, à l'avant s/face ext, longeron + sur traverse arrière</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"F 8 L 814" à l'avant, à droite s/carter ventilateur, plaqu.rivées</b>			
Constructeur <b>KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ, UIM (D)</b> Importateur <b>Hämmerli A.G., LENZBURG (AG)</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>6</b> Entraînement <b>s.r.arrières</b>		MOTEUR Genre <b>V-8</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>dr. ou g. "ZF"</b> Assistance <b>hydraulique</b>		Marque <b>DEUTZ</b> Carbur. <b>Diesel</b>	
Frein de service <b>Air compr. 2 circuits, exp. int. s. ttes roues</b>		Type <b>F 8 L 814</b>	
Frein stationn. <b>( Méc. exp. int. s.r. AR Ralentisseur s/échappement av. assist. air compr. Frein pr. rem. Air compr. 2 cond. indirect</b>		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>8</b>	
Transmission <b>Mécanique</b> Nombre vit. <b>2 x 6 = 12</b>		Alésage <b>115</b> Course <b>140</b>	
Blocage differ. <b>s/dem.</b> Crochet rem. <b>s/dem.</b> Vitesse max. <b>85</b> km/h		Cylindr. <b>11633</b> cm <sup>3</sup> CV-Impot <b>59,24</b>	
CARROSSERIE Forme <b>Cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>		Refroidissement <b>Air (turbine)</b>	
Toit ouvert _____		Bruit <b>84</b> dB (B) à <b>2300</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>2*</b> ; AV <b>2</b> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <b>1 pot 1200 x 200</b> mm Ø	
DIMENSIONS Voie AV <b>1990</b> AR <b>1730</b> Diam. braquage G <b>15,5</b> DR <b>15,0</b>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <b>3'500</b> / ( ) / ( ) / ( )		A vide _____	
Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Charge utile _____ Selon Carrosserie _____	
Longueur <b>5'950</b>		Poids total _____ 16'000	
Largeur <b>2'300</b>		Garantie fabr. <b>6'000</b> _____ 12'000 18'000	
Hauteur <b>2'550</b>		Dimens. pneus <b>11.20 - 20 MICHELIN E-20 X</b>	
Porte à faux AV <b>1'330</b>		Charge p. essieu <b>6500</b> _____ 11'500	
AR <b>1'120</b>		de l'ensemble _____	
lat. _____		Poids maxi <b>40'000</b> kg	

EQUIPEMENT (§) Equipement électrique 24 V  
Feux de route 2/BOSCH ou HELLA Avertisseur optique oui  
Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares  
Feux de gabarit 4/à l'av. s. cab. Feux de brouillard 2/sous  
Avertisseur 1/ électrique (2 tons) Niv. sonore 98 (dB/B) pare-chocs  
Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/séparés 70 Ø  
Feux stop 2/au-dessus clign. Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute à l'av.  
Rétroviseur 2/de chaque côté cab. Indic. vitesse km/h +  
Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (tachygr.)  
AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
Genre du véhicule Tracteur semi-remorque  
Marque & type DEUTZ Magirus 210 D 18 FS  
Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Homologation n° CH 3199 02  
Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
Places ass. : Total 2 (2 avant)  
Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant Diesel  
CV 59,24  
Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 11633 cm<sup>3</sup>  
Poids total 16'000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

§) Equipement : A contrôler lors de l'expertise individuelle

\* ) Nombre de places : Sièges individuels - Sur demande : Avec banquette ; alors 3 places

Lieu et date de l'expertise

Lenzburg, 12.7.1967

La commission d'expertise