

Genre du véhicule Motocyclette	DEMM TICINO-DEMM ZENITH	ou	Type 49 cc - Sport - 4 temps	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 9		
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI,			Milano (I)			
N° du châssis frappé	à l'avant sur tête de direction						
N° du moteur frappé	à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 49 cc 4 T							
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s.roue AR						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension	2 x 20	2 x 20	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	95	95	Largeur
Total	46	81	127				Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		DEMM	
Alésage				Course		39	
C.V. frein				C.V. Impôts 0,25			
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant		millieu arr. )	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb. av. le feu AR $\emptyset$ 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu arrière	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	77 bB à 60 km/h	

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 12 x 30 dents

Carburateur: Dell'Orto SO 14  
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier  
canal d'aspiration:  $\emptyset$  14 mm  
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S

La même machine, mais avec la désignation de modèle "B" est également livrable comme bicyclette avec moteur auxiliaire, voir bordereau-type No 3'162.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		DEMM ou TICINO-DEMM ou ZENITH		Type 49 cc - Sport - 4 temps		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 9
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		S.p.A. Officine meccanico Falli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)					
N° du châssis frappé		à l'avant sur tête de direction					
N° du moteur frappé		à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur					
Type du moteur 49 cc 4 T							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 870	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s.roue AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension	2 x 20	2 x 20	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	95	95	Largeur
Total	46	81	127				Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur DEMM		C.V. frein	
Alésage 40			Course 39		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. le feu AR $\phi$ 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu arrière	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	77 bB à 60 km/h	

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boite c.v./roue AR = 12 x 30 dents

Carburateur: Dell'Orto SO 14  
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier  
canal d'aspiration:  $\phi$  14 mm  
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S

La même machine, mais avec la désignation de modèle "B" est également livrable comme bicyclette avec moteur auxiliaire, voir bordereau-type No 3'162.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.7.60

La Commission d'expertise-type