

Genre du véhicule Motocyclette	DEMM TICINO-DEMM ZENITH	ou	Type 49 cc - Sport - 4 temps	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 9		
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	S.p.A. Officine meccanica F.lli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)						
N° du châssis frappé	à l'avant sur tête de direction						
N° du moteur frappé	à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 49 cc 4 T							
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 *	Voie arrière		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétroéd./câble, s.roue AR						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	25	32	57	Dimension	2 x 20	2 x 20	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	95	95	Largeur
Total	46	81	127				Hauteur
Gar.de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		DEMM	C.V. frein
Alésage			40	Course		39	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant	milieu		arr.)
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. le feu AR \emptyset 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu arrière	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	77 bB à 60 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 12 x 30 dents

Carburateur: Dell'Orto SO 14
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier
canal d'aspiration: \emptyset 14 mm
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S

La même machine, mais avec la désignation de modèle "B" est également livrable comme bicyclette avec moteur auxiliaire, voir bordereau-type No 3'162.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette		DEMM ou TICINO-DEMM ou ZENITH		Type 49 cc - Sport - 4 temps		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 9 9								
Caractéristiques véhicule avec réservoir en selle et guidon sport															
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis		S.p.A. Officine meccanico Falli DALDI & MATTEUCCI, Milano (I)													
N° du châssis frappé		à l'avant sur tête de direction													
N° du moteur frappé		à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur													
Type du moteur 49 cc 4 T															
Position du mot. centre		Frein-moteur													
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810									
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 560									
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 870									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150									
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.									
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, rétropéd./câble, s.roue AR															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		25		32		57		Dimension		2 x 20		2 x 20		Longueur	
Charge utile		21		49		70		Charge pneu		95		95		Largeur	
Total		46		81		127								Hauteur	
Gar.de fabr.														Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position						Marque du moteur DEMM						C.V. frein			
Alésage 40						Course 39						C.V. Impôts 0,25			
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car													

Phares: marque	1/ APRILIA	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. av. le feu AR ϕ 55	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. av. feu arrière	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	77 bB à 60 km/h	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boite c.v./roue AR = 12 x 30 dents

Carburateur: Dell'Orto SO 14
silencieux d'aspiration: filtre avec laine d'acier
canal d'aspiration: ϕ 14 mm
pot d'échappement: Silentium APP IGM 739/57/S

La même machine, mais avec la désignation de modèle "B" est également livrable comme bicyclette avec moteur auxiliaire, voir bordereau-type No 3'162.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.7.60

La Commission d'expertise-type