

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		§) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E		356 B / 1600 Super Cabriolet		1960	3' 1 9 8-B	
Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600 Super" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve					
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo					
Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'582 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur	
Entraînement		s. roues AR		Crochet rem.		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en 1 ^{re}		Empattement	
Nombre de pneus		4		Vitesse en prise dir. env. 175		Porte à faux arr.	
		Bloquage différentiel		Voie avant: 1'306			
				Voie arrière: 1'272			
				Diam. de braq. 10,05/10,05			
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	375	500	875	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	Largeur
Total	458	697	1'155	ou	5,60 - 15	RS B 7	Hauteur
Gar.de fabr.	550	700	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein 75 DIN
Alésage		82,5		Course		74	C.V. Impôts 8,05
Forme de la carrosserie: cabriolet event. avec toit Hardtop							
Nombre de places: total		2 + 2 (avant 2		milieu		arr. 2 sièges de Places debout	
Siège arrière				Side-car		secours	

4/ clignoteurs av. large-témoin

Phares: marque 2/ BOSCH E 1 4430

Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc)

Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques

AR= comb. av. feux stop (orange)

Feux de position 2/ dans les phares

Essue-glace 2/ électriques av. dispositif lavage

Phare brouillard

Avertisseur 1/ électrique (1-ton)

Feux arrière 2/ à côté f. stop et clignot.

Rétroviseur 1/ centre pare-brise en haut

Rélecteurs 2/ séparés, sous pare-chocs

Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tours

Feu stop 2/ comb. av. clignoteurs (orange)

Parties dangereuses figurine sur capot du coffre

Eclairage N° de contrôle 2/ a. pare-chocs, pr. pl. normale et oblongue

(plate) n'est pas contentée.

Phare marche arrière 1/ centre sous pare-chocs *)

Equipement électr. 6 Volts

Mesure du bruit 84 - 85dB à 5'000 t/min

Observations et exceptions

*) Phares marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§) Modèle 1963 à partir No châssis = 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		§)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Super Cabriolet		année	1960	N° 3' 1 9 8-B
Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600 Super" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur								
				Carburant:	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)								
N° du châssis frappé: à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr, roue réserve								
N° du moteur frappé: sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo								
Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'582	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'306	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.		175	Voie arrière		1'272	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,05/10,05	Porte à faux arr.	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	375	500	875	Dimension	Dunlop		Longueur	
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Snort	à 440 kg	
Total	458	697	1'155	ou	5,60 - 15	RS B 7	à 390 kg	
Gar.de fabr.	550	700	1'250	Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein	75 DIN
Alésage		82,5		Course		74	C.V. Impôts	8,06
Forme de la carrosserie: cabriolet event. avec toit Hardtop								
Nombre de places: total		2 + 2 (avant 2		milieu		arr. 2 sièges de		Places debout
Siège arrière				Side-car		secours		

Phares: marque: 2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction AV= 4/ clignoteurs av. lampe-témoin séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard:	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ à côté f. stop et clignot.	Rétroviseur 1/ centre pare-brise en haut
Réfecteurs 2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tours
Feu stop 2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Parties dangereuses figurine sur capot du coffre
Eclairage N° de contrôle 2/ a. pare-chocs, pr. pl. normale et oblongue	(plato) n'est pas contesté.
Phare marche arrière 1/ centre sous pare-chocs *)	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 84 - 85dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions:

*) Phares marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§) Modèle 1963 à partir No châssis= 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type