

| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | §) | Modèle | Bordereau-type |
|---|-------|--|-------|------------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| Voiture de tourisme | | P O R S C H E | | 356 B / 1600 Super Coupé | | | année | N° |
| | | | | | | | 1960 | 3' 1 9 8-A |
| Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 P/1600 Super" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis | | Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., | | Stuttgart - Zuffenhausen (D) | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo | | | | | | |
| Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | | 1'582 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | | 4 | | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'010 |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'670 | | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'306 | | Hauteur 1'330 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. env. 175 | | Voie arrière 1'272 | | Empattement 2'100 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,05/10,05 | | Porte à faux arr. 1'000 | | |
| Frein à pied | | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 386 | 494 | 880 | Dimension | Dur. top | | Longueur | |
| Charge utile | 83 | 197 | 280 | Charge pneu | 165 - 15 | Sport | à 440 kg | |
| Total | 469 | 691 | 1'160 | cu | 5.60 - 15 | RS B 7 | à 390 kg | |
| Gar.de fabr. | 550 | 700 | 1'250 | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | PORSCHE | | C.V. frein 75 DIN |
| Alésage | | 82,5 | | Course | | 74 | | C.V. impôts 8,06 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 | | avant 2 | | milieu | | arr. 2 sièges de |
| Siège arrière | | | | Side-car | | [secours | | |

| | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|--|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 4430 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av.feux stop (orange) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | Essuie-glace | 2/ électriques av.dispositif lavage |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Phare brouillard | | Rétroviseur | 1/ centre pare-brise en haut |
| Feux arrières | 2/ à côté f.stop et clignot. | Indicateur de vitesse | 1/ km/h + compte-tours |
| Réflecteurs | 2/ séparés, sous pare-chocs | Parties dangereuses | figurins sur capot du coffre |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (orange) | | (plate) n'est pas contestée. |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.pare-chocs. pr.pl. norm. et oblongue | | |
| Phare marche arrière | 1/ centre sous pare-chocs *) | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 - 85 dB à 5'000 U/min | | |

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§ Modèles 1963 à partir châssis-No.= 210.900 (Carrosserie-Karmann)
121.100 (Carrosserie-Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | §) | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | P O R S C H E | | 356 B / 1600 Super Coupé | Modèle année | 1960 | N° 3' 1 9 8-A | |
| Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 R/1600 Super" à droite à l'inté- | | | | | | | |
| rieur de l'aile sur plaquette du constructeur | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'582 | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm: | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. | | | Longueur | 4'010 | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur | 1'670 |
| Entraînement | s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | 1'306 | Hauteur | 1'330 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. env. 175 | | Voie arrière | 1'272 | Empattement | 2'100 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,05/10,05 | | Porte à faux arr. | 1'000 |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm: |
| A vide | 386 | 494 | 880 | Dimension | Dunlop | | Longueur |
| Charge utile | 83 | 197 | 280 | Charge pneu | 165 - 15 | Sport à 440 kg | Largeur |
| Total | 469 | 691 | 1'160 | cu | 5.60 - 15 | RS B 7 à 390 kg | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 550 | 700 | 1'250 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | PORSCHE | C.V. frein 75 DIN |
| Alésage | | 82,5 | | Course | | 74 | C.V. impôts 8,06 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 (avant 2 | | milieu | | arr. 2 sièges de | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car [secours | | | | | |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 4430 | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | Indic. de direction AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av.feux stop (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace 2/ électriques av.dispositif lavage |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ à côté f.stop et clignot. | Rétroviseur 1/ centre pare-brise en haut |
| Réfecteurs | 2/ séparés, sous pare-chocs | Indicateur de vitesse 1/ km/h + compte-tours |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (orange) | Parties dangereuses figurine sur capot du coffre |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ s.pare-chocs. pr.pl. norm. et oblongue | (plate) n'est pas contestée. |
| Phare marche arrière | 1/ centre sous pare-chocs *) | |
| Equipement électr. | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 84 - 85 dB à 5'000 U/min | |

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type