

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		§)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Super Coupé			année	N°
							1960	3' 1 9 8-A
Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 P/1600 Super" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée		1'582 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'010
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		Hauteur 1'330		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 175		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	386	494	880	Dimension	Dur. top		Longueur	
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	à 440 kg	
Total	469	691	1'160	cu	5.60 - 15	RS B 7	à 390 kg	
Gar.de fabr.	550	700	1'250					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 75 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 sièges de		Places debout
Siège arrière		Side-car [secours						

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av.feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f.stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurins sur capot du coffre
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		(plate) n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs. pr.pl. norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 5'000 U/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§ Modèles 1963 à partir châssis-No.= 210.900 (Carrosserie-Karmann)
121.100 (Carrosserie-Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		§)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P O R S C H E		356 B / 1600 Super Coupé		année	1960	N° 3' 1 9 8-A
Caractéristiques "Porsche 1600 Super" à l'arrière du vhc. - "356 R/1600 Super" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve					
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo					
Type du moteur 1600 S - 75 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'582	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:
Temps	4	Transmission		tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	Largeur
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'306	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.		175		Voie arrière	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,05/10,05	Porte à faux arr.
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	386	494	880	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile	83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	à 440 kg
Total	469	691	1'160	cu	5.60 - 15	RS B 7	à 390 kg
Gar.de fabr.	550	700	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position				à gauche		Marque du moteur	
Alésage				82,5		PORSCHE	
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. frein	
Nombre de places: total				2 + 2 (avant 2 milieu		arr. 2 sièges de	
Siège arrière				Side-car		[secours	
						C.V. impôts	
						75 DIN	
						8,06	
						Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av.feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f.stop et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurines sur capot du coffre
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		(plate) n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs. pr.pl. norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 5'000 U/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type