

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Cabriolet		année 1950	N° 3 1 9 7-B	
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur								
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur		1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'582 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'010		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'670		
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306 Hauteur 1'330		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 160		Voie arrière 1'272 Empattement 2'100		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05 Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		375	500	875	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile		83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	à 440 kg Largeur
Total		458	697	1'155	ou	5.60 - 15	RS B 7	à 390 kg Hauteur
Gar.de fabr.		550	700	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 60 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		cabriolet event, avec toit Hardtop						
Nombre de places: total		2 + 2 (avant 2		milleu		arr. 2 sièges de		Places debout
Siège arrière				Side-car		[secours		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise, en haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Parties dangereuses	figurins sur capot du coffre
Eclairage N° de contrôle	2/ sous pare-chocs, pr. pl. norm. et oblongue		(plate) n'est pas contestée
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT

1/63 § Modèle 1963 à partir No châssis = 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Cabriolet		année	N°
						1960	3' 1 9 7-B
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 R/1600" à droite à l'intérieur de							
l'aile sur plaquette du constructeur				Carburant		essence	
Constructeur du châssis				Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)		Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé				à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve			
N° du moteur frappé				sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo			
Type du moteur 1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'582cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env.		150	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant	
						arr.	
A vide		375		500		875	
Charge utile		83		197		280	
Total		458		697		1'155	
Gar.de							

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ à côté feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise, en haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Parties dangereuses	figurine sur capot du coffre
Eclairage N° de contrôle	2/ sous pare-chocs, pr. pl. norm. et oblongue		(plate) n'est pas contestée
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT

1/63 §) Modèle 1963 à partir No châssis = 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type