

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Coupé		année	N°
						1960	3' 197-A
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile							
sur plaque du constructeur				Carburant		essence	
						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)					
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve					
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo					
Type du moteur		1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		1'582 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 160		Voie arrière 1'272	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		380		500		880	
Charge utile		83		197		280	
Total		463		697		1'160	
Gar. de fabr.		550		700		1'250	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat.	
						avant	
						arr.	
						Dimension	
						Dunlop	
						Charge pneu	
						165 - 15	
						Sport	
						à 440 kg	
						ou	
						5.60 - 15	
						RS B 7	
						à 390 kg	
						Haut. ridelles	
						Porte à faux arr.	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	
Alésage		82,5		Course		74	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2 + 2 (avant		2 milieu		arr. 2 sièges de se-Places debout	
Siège arrière				Side-car		cours	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb.av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f: stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot-du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb.av. clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s. pare-chocs, pr. pl. norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT

1/63

§ Modèles 1963 à partir No Châssis = 210.900 (Carrosserie-Karmann)
121.100 (Carrosserie-Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		§)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Coupé			1960	B' 197-A
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile								
sur plaque du constructeur				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur		1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'582 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'010
Refroidissement		air (turbo) Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur		1'670
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur		1'330
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. env. 160		Voie arrière		Empattement		2'100
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		Porte à faux arr.		1'000
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		380	500	880	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile		83	197	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	à 440 kg
Total		463	697	1'160	ou	5.60 - 15	RS B 7	à 390 kg
Gar.de fabr.		550	700	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 60 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2 (avant: 2		milieu		arr. 2 sièges de se-		Places debout
Siège arrière		Side-car					cours	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb.av.feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f.stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs, pr.pl.norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT
1/63

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type