

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Coupé		année	N°	
						1960	3' 197-A	
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile								
sur plaque du constructeur				Carburant		essence		
						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur		1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'582 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. env. 160		Voie arrière 1'272		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant		arr.		total		
A vide		380		500		880		
Charge utile		83		197		280		
Total		463		697		1'160		
Gar. de fabr.		550		700		1'250		
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat.		
						avant		
						arr.		
						Dimension		
						Dunlop		
						Charge pneu		
						165 - 15		
						Sport		
						à 440 kg		
						ou		
						5.60 - 15		
						RS B 7		
						à 390 kg		
						Haut. ridelles		
						Porte à faux arr.		
						Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		
Alésage		82,5		Course		74		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2 (avant		2 milieu		arr. 2 sièges de se-Places debout		
Siège arrière				Side-car		cours		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb.av. feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f: stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Réfecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot-du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb.av. clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs, pr. pl. norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT

1/63

§ Modèles 1963 à partir No Châssis = 210.900 (Carrosserie-Karmann)
121.100 (Carrosserie-Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		§) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 1600 Coupé		1960	B' 197-A	
Caractéristiques "Porsche 1600" à l'arrière du vhc. - "356 B/1600" à droite à l'intérieur de l'aile sur plaque du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant s. plancher du coffre (sous tapis caoutchouc) derr. roue réserve						
N° du moteur frappé		sur bloc-moteur sur flanche de la dynamo						
Type du moteur		1600 - 60 - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'582 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'010	
Refroidissement		air (turbo) Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur	1'670	
Entraînement		s. roues AR Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	1'330	
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. env. 160		Voie arrière		Empattement	2'100	
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05/10,05		Porte à faux arr.	1'000	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant arr. total		Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm
A vide		380 500 880		Dimension		Dunlop		Longueur
Charge utile		83 197 280		Charge pneu		165 - 15 Sport à 440 kg		Largeur
Total		463 697 1'160		ou		5.60 - 15 RS B 7 à 390 kg		Hauteur
Gar.de fabr.		550 700 1'250						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 60 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2 + 2 (avant: 2		milieu		arr. 2 sièges de se-		Places debout
Siège arrière				Side-car				cours

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (blanc) AR= comb.av.feux stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques av.dispositif lavage
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feux arrières	2/ à côté f.stop et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Rélecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Parties dangereuses	figurine sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée.
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		
Eclairage N° de contrôle	2/ s.pare-chocs, pr.pl.norm. et oblongue		
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs *)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par le contact d'allumage et l'engagement de la marche arrière.

BT
1/63

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karmann)
121.100 (carrosserie Reutter)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 1.7.60

La Commission d'expertise-type